Implenia

Riferimento

Stadtbahnlinie U81, Los 2, Rohbau Tunnel



BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di una nuova linea di metropolitana leggera per collegare l'aeroporto in due sezioni/lotti. Nuova costruzione della rampa, del canale, del tunnel e della fermata (stazione sotterranea) dell'aeroporto di Düsseldorf con il metodo cut-and-cover.

PROGETTO

La **linea 81 della metropolitana** collegherà la stazione ferroviaria principale di Düsseldorf con l'aeroporto e la Messe Düsseldorf. Parte della prima sezione della linea nel nord della città corre sui binari esistenti da Freiligrathplatz verso nord. Diramandosi da questo tracciato, la nuova linea attraverserà il nodo di trasporto di Nordstern ad alta quota e proseguirà verso l'aeroporto, dove è prevista una stazione della metropolitana presso il terminal. Oltre al miglioramento del collegamento con l'aeroporto e la fiera, la U81 dovrebbe contribuire a ridurre il traffico nel centro di Düsseldorf. Il lotto 2 (guscio della galleria) comprende la costruzione della fossa di scavo per mezzo di pareti diaframmatiche retro-ancorate, lo scavo (in parte come scavo subacqueo) nonché una rampa e una stazione in costruzione a cielo aperto.
L'instradamento del traffico e la sicurezza in tutte le fasi di costruzione e negli stati intermedi, nonché i relativi lavori di costruzione della strada e di prosciugamento, fanno parte di entrambi i lotti.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Guscio delle rampe del tunnel/controtunnel: lunghezza circa 170 m;
- Costruzione in conchiglia del tunnel principale: Lunghezza circa 210 m / sezione trasversale 10 m x 7 m
- Guscio della stazione: lunghezza circa 180 m; sezione trasversale 19 m x 12 m
- Pareti diaframmate, calcestruzzo sottomarino, micropali, puntellamento di Berlino
- Scavo e smaltimento

- Disidratazione
- Pista fuori terra: lunghezza circa 300 m (per 2 piste);
- Demolizione di strade e nuove costruzioni
- Pareti diaframmatiche: 22.000 m^2
- Demolizione stradale/nuova costruzione: 10.000/15.000 m^2
- Scavo: 100.000 m^3

SFIDE

Il sito di costruzione dell'U81 sarà situato direttamente accanto all'aeroporto di Düsseldorf; il traffico aereo e le operazioni aeroportuali non devono essere compromessi dalle misure di costruzione.

FATTI

Località	Flughafenstrasse , Düsseldorf , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	23 M EUR
Inizio della costruzione	Giugno 2020
Completamento	Dicembre 2022
Committente	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Gestione del progetto	Frank Gardemeier (Kfm.)
Architetto	Grassl
ARGE	✓

SERVIZI

- Genio civile
- Betonbau
- Infrastrutture di trasporto urbano
- Infrastrutture di trasporto ferroviario
- Ingegneria strutturale
- Infrastrutture