Funicolare Schwyz-Stoos









BREVE DESCRIZIONE

L'attuale funicolare per Stoos sarà sostituita da una nuova costruzione (la concessione della funicolare esistente scade e non può essere prorogata) con un nuovo percorso. Il tipo di funivia previsto è una funicolare a navetta con 2 veicoli per il trasporto di passeggeri e merci. Entrambi i veicoli circolano su un binario comune tra le stazioni di capolinea con lo scambio di Abt al centro del percorso.

PROGETTO

Il **percorso sul ripido pendio** (fino al 110% di pendenza) tra la stazione a valle e quella a monte è in pianta rettilineo. Per motivi topografici, lungo il percorso si devono attraversare due fasce rocciose (gallerie Zingelifluh e Ober Zingeli) e la Stoosfluh in cima (galleria Stoosfluh). Nel passaggio alle singole gallerie e nelle gallerie, le rotaie scorrono su un binario fisso costituito da elementi prefabbricati in calcestruzzo, fissati per attrito alla sottostruttura e al sottosuolo. Sopra il tunnel di Stoosfluh, la pista di ghiaia ha una pendenza del 30%.

SFIDE

Sfide

- Ripidità
- Cantiere di montagna estate e inverno
- Logistica per pozzi inclinati
- Geologia
- Le attrezzature e i materiali possono essere trasportati ai singoli cantieri solo tramite la teleferica per materiali.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati chiave

- Realizzazione 2013 - 2017
- Importo della costruzione 24,90 milioni di franchi
- 23,71 milioni di euro
- Lunghezza totale 1,74 km
- Sezione trasversale dello scavo 27,40 m2
- Geologia Scisto marnoso / calce

Implenia nella costruzione Compito Direzione generale, presidenza Direzione tecnica, direzione commerciale e direttore di cantiere Implenia Svizzera SA, Infrastrutture - Gallerie CH-8304 Wallisellen

Servizi forniti Costruzione di gallerie e teleferiche

Metodo di costruzione

- Dopo l'inizio dei lavori, la funivia dei materiali sarà costruita per prima per garantire l'accesso al cantiere. Le tre gallerie saranno realizzate con il metodo del brillamento (Zingelifluh e Ober Zingeli saranno scavate in anticipo con il metodo Raisdrill DN 1,8m e 1,4m). Per il brillamento verrà utilizzata una macchina per il tunnelling (Kolk) da 74 tonnellate e lunga 28 metri.
- Tunnel di Stoosfluh: lunghezza 235 m
- Tunnel Ober Zingeli: lunghezza 90 m
- Tunnel Zingelifluh: lunghezza 252 m

Partecipanti al progetto

Proprietario Funicolare di Svitto - Stoos AG

Ingegnere Slongo Röthlin Partner AG, Stans

ARGE ARGE Implenia - Vetsch

FATTI

Località	Schwyz , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	25 M CHF
Inizio della costruzione	Maggio 2013
Completamento	Maggio 2017

Metodo tradizionale ✓

SERVIZI

Costruzione gallerie

Gallerie di servizio

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/standseilbahn-schwyz-stoos/

Creation: 20.11.2026 19:00