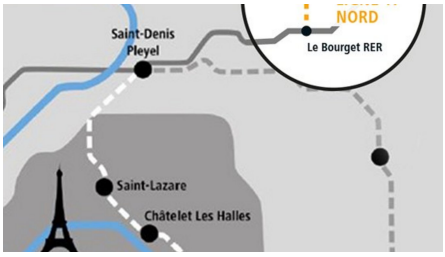
Linea 17.1 della metropolitana - Parigi Grand Paris Express









BREVE DESCRIZIONE

Con una lunghezza di 27 km, la linea 17 copre 13 comuni nei dipartimenti di Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise e Seine-et-Marne. Collega nove stazioni tra Saint-Denis Pleyel e Le Mesnil-Amelot in meno di 25 minuti e faciliterà la vita quotidiana di quasi 565.000 abitanti.

PROGETTO

Il**nuovo asse strategico della Grande Parigi**, dotato di numerosi collegamenti, offre un nuovo ed efficiente mezzo di trasporto a migliaia di dipendenti delle principali aree occupazionali del nord della metropoli. La **linea 17** rafforza così lo sviluppo dei principali centri economici dell'Île-de-France (settore Pleyel, centro espositivo Villepinte, aeroporti Roissy-Charles-de-Gaulle e Bourget) e accompagna il grande progetto urbano del Triangolo di Gonesse.

L'oggetto del nostro contratto è il tratto di 6,5 km di questa linea tra Saint-Denis Pleyel e Le Bourget-RER con un tratto condiviso di parte della linea 16.

Il tunnel, lungo 6 km, sarà scavato con una fresa EPB del diametro di 9,80 m nella sabbia di Beauchamp.

Sulla linea saranno realizzate due stazioni, una all'aeroporto di Le Bourget e una nel progetto di sviluppo urbano Triangle de Gonesse.

SFIDE

La sfida più grande è la pianificazione. Il lotto 1 della linea 17 è l'ultimo lotto del Grand Paris da costruire, dove una parte della linea deve essere preparata per i Giochi Olimpici del 2024.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati chiave

- **Realizzazione** 2019 - 2023
- **Importo della costruzione** 441 milioni di euro / 500 milioni di franchi svizzeri
- **Lunghezza totale** 6,0 km
- **Area di scavo** 75 m2
- **Geologia** Calcari di Saint Ouen - Sabbie di Beauchamp - Marne e ghiaie

Implenia in loco

Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

Compito Progettazione ed esecuzione di un tratto della linea 17 del Grand Paris Express Servizi **forniti** Lavori di sterro, ingegneria civile, gallerie, ingegneria civile speciale, **metodo di costruzione**

- Linea 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- rivestimento con tubbings, d= 0,40 m;
- 7 pozzi di ventilazione e uscita di emergenza con collegamento alla galleria
- 2 stazioni Le Bourget e Triangle de Gonesse.
- Metodo di costruzione aperto Lunghezza 600 m

Partecipanti al progetto

Cliente Société du Grand Paris (SGP)

Ingegnere, progettista: Lombardi - CSD **ARGE** AVENIR Demathieu et Bard Pizzarotti Royal BAM Group Implenia

FATTI

Località	Paris , Francia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	441 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2019
Completamento	Dicembre 2023

Committente	Société du Grand Paris
ARGE	✓
Lunghezza della galleria	6000 m
Area trasversale	75 m^2

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Infrastrutture

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/u-bahn-linie-171-paris-grand-paris-express/

Creation: 16.11.2026 17:22