Prolungamento della Metro B - Hopitaux Lyon Sud - GC01





BREVE DESCRIZIONE

Per servire il centro di Oullins, l'Ospedale Universitario di Lione Sud, per creare un centro di scambio multimodale e, in generale, per intensificare lo sviluppo della "Valle degli Ospedali", SYTRAL ha deciso di prolungare la linea B della metropolitana a sud di Lione di 2,5 km. Con il Centro Oullins e gli Ospedali Saint-Genis-Laval Sud, sono in costruzione anche due nuove stazioni.

PROGETTO

Questo lavoro è stato affidato al consorzio IMPLENIA France (leader) - DEMATHIEU BARD - IMPLENIA Switzerland.

La particolarità di questo progetto risiede nella geologia prevista durante il tunnelling, che dovrebbe essere costituita da alluvioni particolarmente permeabili, che ha portato alla scelta di una TBM a densità variabile, il cui complesso utilizzo non è ancora stato oggetto di molte esperienze. A questa difficoltà tecnica si aggiungono gli elevati requisiti di controllo del regolamento, la cui mancata osservanza comporta sanzioni significative.

Prima della costruzione delle pareti diaframmatiche dei due pozzi inclusi nel lotto - il pozzo di avvicinamento PAHLS e il pozzo di stazione Oullins OCE - saranno effettuate iniezioni preliminari. Questo lavoro a monte sarà eseguito dall'appaltatore.

L'ubicazione in un ambiente urbano e la vicinanza all'ospedale di Lione Sud aumentano ulteriormente le sfide di questo progetto già impegnativo.

SFIDE

Le maggiori sfide tecniche risiedono nella realizzazione delle gallerie. Durante il traforo del Mixshield in una geologia complessa, è necessario un monitoraggio intensivo e costante dei numerosi edifici sensibili agli assestamenti e alle vibrazioni.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Compito Pianificazione ed esecuzione del lavoro

Servizi forniti Scavo e rivestimento della galleria, costruzione di pozzi di arresto e di partenza, fondazioni, pareti diaframmatiche, iniezioni di pozzi

Metodo di costruzione Mixshield (Hydroshield e EPB)

FATTI

Località	LYON , Francia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	138 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2018
Completamento	Gennaio 2021
Gestione del progetto	Bauherr: SYTRAL; Ingenieure: MELYES; bestehend aus: SYSTRA – EGIS – Atelier Schall; ARGE: IMPLENIA France (Federführung) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse;
ARGE	✓
Lunghezza totale	2400 m

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Ingegneria civile speciale
- Infrastrutture