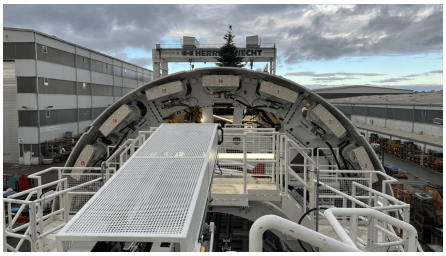
Brenner Basistunnel Los H41









BREVE DESCRIZIONE

La Galleria di base del Brennero è una galleria ferroviaria di pianura che collega l'Italia all'Austria. Si estende tra Innsbruck e Franzensfeste per una lunghezza di 55 km.

PROGETTO

Nel maggio 1994 è stato aperto un bypass ferroviario, il cosiddetto "Inntaltunnel", a sud di Innsbruck. Questo tunnel, lungo 12,7 km, è collegato alla galleria di base del Brennero. I treni passeggeri e merci che viaggiano su questa tratta si trovano quindi nell'Inntaltunnel per diversi chilometri oltre che nel BBT. In futuro, questi 64 chilometri di tunnel diventeranno il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo.

Implenia, insieme al partner ARGE Webuild Group (Webuild e csc costruzioni), si è aggiudicata l'appalto della BBT (Galleria di Base del Brennero - BBT SE) per una parte del lato austriaco della Galleria di Base del Brennero.

Il lotto di costruzione H41 Sillschlucht-Pfons ha un valore complessivo di circa 690 milioni di franchi svizzeri (651 milioni di euro). La gestione tecnica è affidata a Implenia Austria. Il progetto creerà direttamente e indirettamente circa 400 nuovi posti di lavoro nella regione.

Il lotto H41 Sillschlucht-Pfons comprende la costruzione delle gallerie principali verso nord fino a Innsbruck e verso sud fino a Pfons, partendo dal tunnel di accesso di Ahrental. Circa 5,7 km di gallerie saranno realizzate con metodi di costruzione convenzionali e circa 16,4 km con TBM. Saranno eseguiti anche i lavori interni delle gallerie principali, della fermata di emergenza di Innsbruck e del cunicolo esplorativo. La durata dei lavori commissionati da BBT è prevista in circa 80 mesi.

ARGE BBT - Lotto di costruzione H41 Sillschlucht-Pfons

- Implenia Austria 30% (TGF)
- Implenia Svizzera 20%
- WeBuild S.p.A. 25% (KGF)
- Csc costruzioni SA 25%

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Acquisizione di strutture e operazioni esistenti
- BE - Impianti
- Produzione propria di segmenti
- Lavori di scavo nel NHS
- Lavori di scavo galleria principale est
- Lavori di scavo Galleria Principale Ovest
- AVOR TVM - Accettazione in fabbrica TVM 1 (S-1343)

SOSTENIBILITÀ

Gli aspetti ambientali e la sostenibilità svolgono un ruolo importante nella pianificazione e nella costruzione del lotto di edifici. Nell'ambito della gara d'appalto, le misure di riduzione dell'inquinamento ambientale e l'uso di elettricità verde erano tra i criteri di aggiudicazione. I trasporti sono soggetti a normative rigorose e vengono effettuati esclusivamente da classi di veicoli con le più recenti norme sulle emissioni di gas di scarico. Gli elevati standard ambientali di entrambi i partner del consorzio hanno contribuito alla buona valutazione dell'offerta.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Bilder ©: BBT, Galleria di Base del Brennero, I-39100 Bolzano

Projekt-Website

FATTI

Località	Pfons , Austria
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	651 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2022
Completamento	Luglio 2029
Committente	BBT SE, I Bolzano
ARGE	✓

Resa meccanica a piena sezione (TBM)	✓
Metodo tradizionale	✓
Lunghezza della galleria	22100 m

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/brenner-basistunnel-baulos-h41/

Creation: 15.11.2026 20:08