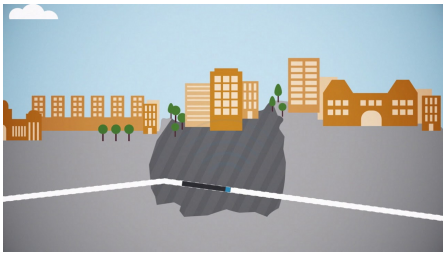
Citylink Galleria Anneberg-Skanstull









BREVE DESCRIZIONE

Seconda delle quattro fasi del cosiddetto progetto City Link, la galleria Anneberg-Skanstull serve a migliorare l'approvvigionamento elettrico nell'area di Stoccolma.

PROGETTO

Su una lunghezza di circa 14 km e con un diametro di 5 m, il tunnel sarà scavato a circa 50-100 m sotto la capitale svedese utilizzando una fresa.

Il **progetto City Link** comprende sei pozzi di ventilazione, impianti di risalita e la costruzione di edifici tecnici per le apparecchiature elettriche nell'area di Anneberg e vicino ai pozzi. Il completamento è previsto per il 2024.

L'obiettivo del progetto City Link è collegare il nord (Upplands Väsby) con il sud (Huddinge) di Stoccolma attraverso una nuova linea ad alta tensione. La linea passerà sotto l'Università di Stoccolma, il Royal Institute of Technology (KTH) e Strömmen, un bacino del Mar Baltico. Gli esperti di Implenia Infrastructure e della business unit locale svedese, Implenia Sweden, stanno lavorando insieme a questo progetto.

SFIDE

Oltre alla resistenza della roccia estremamente dura, con una resistenza alla compressione non confinata di oltre 300 MPa, le sfide per la costruzione del tunnel Anneberg-Skanstull includono l'impermeabilizzazione del tunnel mediante la stuccatura della roccia con pressioni d'acqua fino a 100 bar dalla TBM.

Inoltre, nell'area densamente popolata di Stoccolma vi sono elevati requisiti di conformità alle emissioni acustiche e alle vibrazioni specificate, per cui si deve tener conto delle aree con orari di lavoro limitati.

In Svezia non c'è quasi nessuna esperienza del metodo di scavo utilizzato per il tunnel Anneberg-Skanstull con una TBM a pinza, per cui una delle sfide principali consiste nel reclutare personale sufficientemente esperto.

SOSTENIBILITÀ

I lavori nelle immediate vicinanze del bacino marino di Strömmen e sotto i quartieri eleganti di Östermalm e Södermalm, dove si trova un gran numero di edifici storici e sensibili come gli edifici universitari, i musei, le gallerie e gli studi di registrazione, sono soggetti a rigide normative ambientali.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati chiave

- Realizzazione: 2019 - 2024
- Lunghezza totale: ~ 14 km
- Sezione trasversale scavata: 19,62 m^2
- Geologia: Metagrauwacke, granito, gneiss, metabasite

Implenia am Bau
Implenia Construction GmbH
Landsberger Straße 290 a, D-80687 Monaco di Baviera

Implenia Sweden AB,
Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stoccolma

Compito
Gestione commerciale

Servizi forniti
Gallerie

Metodo di costruzione

- Tunnel TBM per linea elettrica in roccia dura con TBM a pinze e supporto in calcestruzzo proiettato
- L = 1 x 13,5 km, A = 19,62 m^2, D = 5,0 m
- Tunnel con brillamento convenzionale per linea elettrica nell'area di una zona di faglia sotto il mare
- L = 1 x 250 m, A = 24,0 m^2
- Due pozzi di ventilazione/accesso con il metodo del brillamento, comprese le caverne
- T = 60 e 100 m, A = circa 40,0 m^2

- Quattro pozzi di ventilazione con il metodo del raiseboring
- D = 40 - 80 m, A = 12,60 m^2, D = 4,0 m

FATTI

Località	Skanstull , Stockholm , Svezia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	90 M EUR
Inizio della costruzione	Dicembre 2018
Completamento	Maggio 2024
Proprietario dell'edificio	Svenska Kraftnät (Swedish National Grid)
Pianificazione	Tyréns, Nitro Consult, Sweco / WSP
ARGE	✓
Resa meccanica a piena sezione (TBM)	✓
Metodo tradizionale	✓

SERVIZI

Costruzione gallerie

Gallerie di servizio

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/citylink-anneberg-skanstull-tunnel/

Creation: 15.11.2026 03:36