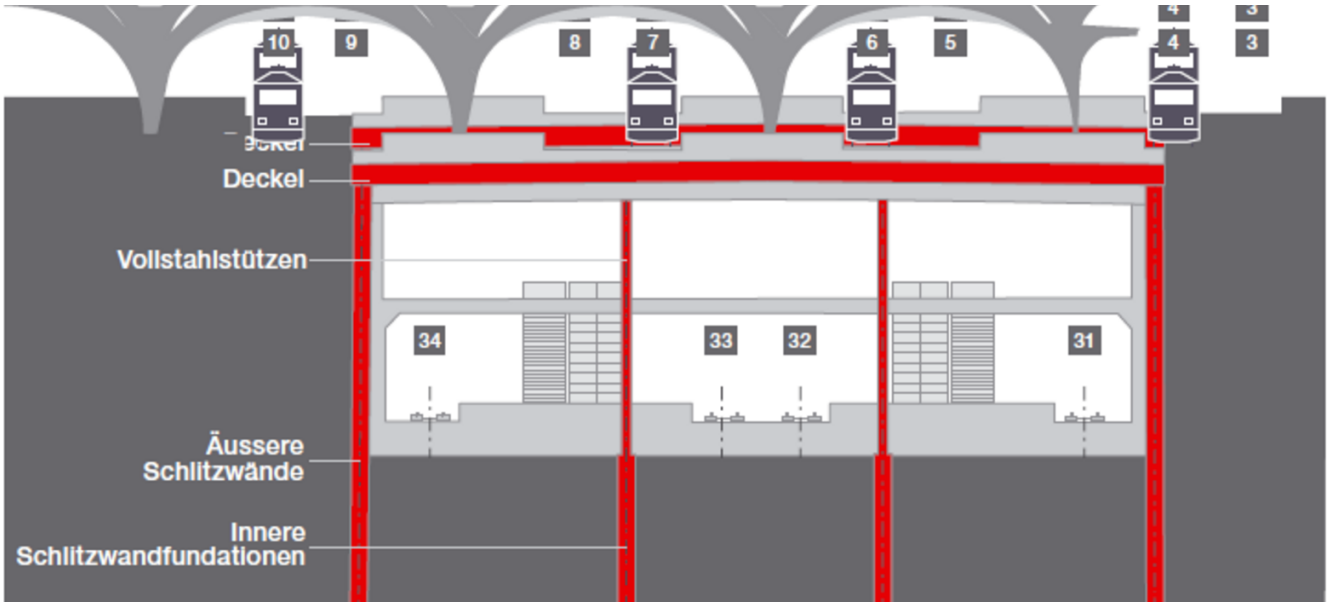
Riferimento

Durchmesserlinie Zürich, Los 2, Bahnhof Löwenstrasse









BREVE DESCRIZIONE

La nuova stazione sotterranea di Löwenstrasse è il fulcro del collegamento urbano di Zurigo. È stata costruita 16 metri sotto i binari attuali e durante le operazioni in corso. Ciò ha rappresentato una sfida straordinaria per tutti i soggetti coinvolti.

PROGETTO

Per mantenere l'operatività durante i lavori di costruzione della stazione sotterranea, i lavori sono stati eseguiti con il metodo della copertura. Le chiusure dei pozzi di costruzione sono state realizzate quasi esclusivamente come pareti diaframmatiche. Con altezze di lavoro in parte inferiori a 7 m e le condizioni logistiche della stazione principale, molto frequentata, si è trattato di un compito particolarmente impegnativo. Oltre alla stazione esistente, la stazione passante passa anche sotto il fiume Sihl. Durante i lavori di costruzione, la Sihl è stata parzialmente prosciugata. Per non bloccare il flusso delle acque sotterranee dopo la messa in funzione della nuova stazione, sono stati costruiti in totale tre canalizzazioni attraverso la struttura. Nell'ambito dei lavori di costruzione della stazione sotterranea, sono stati necessari anche numerosi lavori di getto e iniezione, sia per sostenere l'edificio della vecchia stazione, sia per creare un blocco di

tenuta nell'area di avvicinamento della fresa nel pozzo sud.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Pareti diaframmatiche: 16`200^{m2} con vari spessori di parete
- Micropali: 13`150 m
- Ancoraggi temporanei: 3`500 m
- Pozzi filtranti grandi: 30 pezzi, circa 830 m
- Pozzi filtranti piccoli: 240 pezzi, circa 1`210 m
- Sottofondo: 2`000$^{m2\ di}$ riempimento in calcestruzzo
- Muro di tenuta: 1`500$^{m2\ di}$ iniezioni
- Colonne di impermeabilizzazione: 500^{m2} di getto

SFIDE

Condizioni di spazio estremamente ristrette. Lavori di costruzione durante le operazioni ferroviarie in corso. Lavoro a turni in concomitanza con il traffico ferroviario.

FATTI

Località	Bahnhofplatz Zürich , Zürich , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	33,8 M CHF
Inizio della costruzione	Maggio 2008
Completamento	Ottobre 2011
Proprietario dell'edificio	SBB Infrastruktur
Committente	SBB Infrastruktur
Progettista	igzalo c/o Basler Hofmann
Gestione della costruzione	igzalo c/o Basler Hofmann
Gestione della costruzione	igzalo c/o Basler Hofmann

SERVIZI

Ingegneria civile speciale

Infrastrutture

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/durchmesserlinie-zuerich-los-2-bahnhof-loewenstrasse/

Creation: 14.11.2026 08:36