Implenia

Riferimento

Erneuerung Saanenmöserstrasse Priorität 2, Los 8+9









BREVE DESCRIZIONE

Il progetto comprendeva un tratto lungo circa 1,1 km nell'ambito del progetto complessivo di rinnovamento della Saanenmöserstrasse (strada cantonale n. 11). Si trovava nel tratto Ledigraben - Rychestei ed era suddiviso in 2 lotti (lotti 8 e 9) con una lunghezza di circa 550 m ciascuno.

PROGETTO

I lavori di costruzione comprendevano sia il rinnovo dell'intero manto stradale, compreso lo strato di fondazione, sia l'allargamento dello spazio stradale. Ciò ha comportato la formazione di cigli e l'allargamento delle curve. Ciò ha richiesto in parte la demolizione e la successiva costruzione dei muri di sostegno sul lato della valle. Per la fondazione di queste strutture di contenimento sono state utilizzate fondazioni a micropali. Il sostegno è stato fornito da pali di tensione. Lo scavo è stato assicurato con pareti di chiodi. I muri di contenimento in pietra naturale sul lato a monte sono stati mantenuti, ma il loro ripristino è stato necessario per tutta la lunghezza del cantiere. Localmente, sono stati costruiti dei drenaggi orizzontali per drenare i pendii franosi bagnati. Questi drenano l'acqua e riducono così il movimento di scorrimento del pendio. Lungo l'intero percorso dei due lotti, sono stati costruiti o adattati alle nuove condizioni diversi

parcheggi, piazzali, sentieri e strade di accesso all'agricoltura. Inoltre, è stato sostituito l'intero sistema di drenaggio stradale, compreso lo scarico nel corso d'acqua ricevente. La struttura della pavimentazione della nuova strada era costituita da una base e da uno strato di binder (AC T 22 S e AC B 16 S). Il manto d'usura è stato posato un anno dopo, nel 2022. È stato costruito un nuovo muro di contenimento presso il parcheggio Rychestei esistente per ampliarlo. Presso l'esistente ponte di Brächgraben, classificato, si è resa necessaria la sostituzione degli attraversamenti stradali e del manto stradale. Il volume di traffico su questa strada è molto elevato. Tutti i lavori si sono svolti a lato della strada e sotto il traffico. In ogni momento è stato necessario garantire la guida del traffico su una sola corsia, controllata da un impianto semaforico a radar. La lunghezza di ciascun cantiere era limitata a 400 m. Tutte le operazioni di movimentazione dei materiali, il trasporto da e verso il cantiere e i cambi di installazione si sono svolti al di fuori dell'area di circolazione.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Compito

Esecuzione come ditta individuale

Implenia Svizzera SA; Div. Ingegneria civile CH-3770 Zweisimmen

Servizi forniti

Costruzione di strade, lavori di sbancamento, costruzione di linee elettriche, costruzione di calcestruzzo, micropali, muri di chiodi, costruzione di marciapiedi, ristrutturazione di muri in pietra naturale

SFIDE

- Tempi stretti
- Condizioni di spazio molto ristrette
- Logistica impegnativa
- Lavoro in condizioni di traffico intenso e su terreni scoscesi

FATTI

Località	Saanenmöserstrasse , Zweisimmen , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	6 M CHF
Inizio della costruzione	Aprile 2020
Completamento	Giugno 2022
Proprietario dell'edificio	TBA des Kantons Bern; Oberingenieurkreis I
Ingegnere civile	IG Saanenmöserstrasse; Theiler Ingenieure AG

SERVIZI

Costruzione stradale

Infrastrutture

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/erneuerung-saanenmoeserstrasse-prioritaet-2-los-8-9/

Creation: 19.11.2026 14:50