Fv. 86 Gryllefjord bru



BREVE DESCRIZIONE

Implenia ha costruito un ponte sul Gryllefjord nel comune di Torsken sulla Senja, nella provincia di Troms. Il ponte è un progetto di protezione dalle frane che, insieme al tunnel attraverso Ballesvikskaret, garantisce un percorso a prova di frana per Gryllefjord e Torsken. Il ponte di Gryllefjord fa parte del pacchetto Torsken, che comprende 16 progetti di costruzione stradale nei comuni di Torsken e Berg.

PROGETTO

Il ponte di Gryllefjord faceva**parte** del pacchetto Torsken, che consiste in 16 progetti di costruzione di strade nei comuni di Torsken e Berg. I progetti sono in gran parte finanziati con fondi statali e del consiglio di contea, e la maggior parte dei fondi è stata utilizzata per la protezione dalle frane.

L'ambito del progetto comprende la costruzione di un ponte a travi scatolate in acciaio lungo 315 metri. La struttura in acciaio è stata costruita in Polonia e trasportata in Norvegia via nave - un viaggio durato dieci giorni. Il ponte è arrivato in tre sezioni ed è stato assemblato in tre giorni. Oltre all'assemblaggio del ponte, il contratto comprendeva anche l'asfaltatura e l'installazione dei parapetti. Il ponte è stato aperto al traffico nell'agosto 2014.

Dettagli del progetto:

- Tipo di contratto: contratto principale
- Valore del contratto: 124 MNOK
- Tempo di costruzione: da settembre 2012 ad agosto 2014
- Committente: Statens vegvesen, Region Nord

- Cliente: Statens vegvesen, Region Nord

Dati tecnici

- 1600 metri di pali tubolari in acciaio
- 1200 tonnellate di acciaio (travi scatolari in acciaio)
- 900 tonnellate di armatura
- 3900 m3 di calcestruzzo
- 5700 m2 di casseforme
- 3800 tonnellate di asfalto
- 1600 metri di ringhiere

FATTI

Località	Senja, Troms , Norvegia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	124 M NOK
Inizio della costruzione	Settembre 2012
Completamento	Settembre 2013
Proprietario dell'edificio	Statens Vegvesen Region Nord

SERVIZI

Costruzione di ponti

Infrastrutture