# Nuovo ponte sul Peene sulla B111, in direzione di Wolgast







## BREVE DESCRIZIONE

Il consorzio guidato da Implenia Civil Engineering GmbH, insieme ai partner DSD Brückenbau GmbH, Victor Buyck Steel Construction N.V. e Stahl Technologie Niesky GmbH, si è aggiudicato l'appalto per la costruzione del nuovo ponte sulla Peene a Wolgast.

## PROGETTO

Il nuovo ponte sulla Peene collega Usedom alla terraferma e viene realizzato come ponte a travatura reticolare. Insieme al ponte di accesso di Wolgast e al ponte sulla baia di Sauzin, la lunghezza complessiva è di circa 1,4 km. Con un'altezza libera di 42 m sopra l'acqua e piloni alti 70 m, è uno dei ponti più grandi del suo genere in Europa. Migliora l'accessibilità della regione e diventerà un'arteria di traffico fondamentale per l'economia e il turismo sul Mar Baltico. I lavori inizieranno nel dicembre 2025 e dovrebbero concludersi nel febbraio 2030.

## SERVIZI IN DETTAGLIO

- Nuova costruzione del ponte sul Peenestrom
- Fondazioni profonde e opere speciali di ingegneria civile
- Realizzazione di piloni per ponti
- Costruzione di ponti in acciaio e compositi
- Infrastrutture viarie della circonvallazione
- Misure di tutela ambientale e naturalistica
- Rilevamento topografico e monitoraggio durante i lavori

## SFIDE

- Lavori di costruzione sulle acque del Peenestrom
- Elevati requisiti in materia di navigazione e tutela ambientale
- Completti lavori di fondazione con pali trivellati di grandi dimensioni
- Realizzazione di un grande ponte con un particolare sistema strutturale
- Logistica e svolgimento dei lavori in un contesto di traffico regionale in corso

## SOSTENIBILITÀ

Grazie a un approccio responsabile nei confronti di un contesto delicato, garantiamo che il progetto edilizio venga realizzato in modo sia funzionale che rispettoso dell'ambiente, senza danneggiare la natura locale. Puntiamo su materiali che preservano le risorse, tecnologie ad alta efficienza energetica e processi di costruzione a basse emissioni.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

- Tipo di opera: ponte a travi di tensione
- Lunghezza totale del ponte: 1.465 m
- Altezza dei piloni: 70 m
- Altezza libera: 42 m
- Ubicazione: attraversamento del fiume Peenestrom tra la terraferma e l'isola di Usedom
- Campata massima: 252 m

Immagini: © Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG; strassen-mv.de; Implenia

## FATTI

| | |
|---|---|
| **Località** | Peenebrücke Wolgast , Wolgast, Mecklenburg-Vorpommern , Germania |
| **Stato** | In costruzione |
| **Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)** | 130 M EUR |
| **Inizio della costruzione** | Gennaio 2026 |
| **Completamento** | Febbraio 2030 |
| **Proprietario dell'edificio** | Bundesrepublik Deutschland vertr. durch die Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern mit dem Straßenbauamt Schwerin |
| **Direzione generale** | Arge Neue Peenebrücke Wolgast unter der Federführung Implenia Civil Engineering GmbH |

## SERVIZI

- Infrastrutture
- Ingegneria civile speciale
- Genio civile
- Progettazione strutturale
- Costruzione di ponti

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/neue-peenebruecke-b111-ou-wolgast/

Creation: 15.11.2026 03:30