Parcheggio della Duche, Nyon



BREVE DESCRIZIONE

Tra il lago e il castello, in un'area molto sensibile, il parcheggio multipiano serve il centro storico e il quartiere delle Rive. Il progetto, al quale si accede esclusivamente attraverso percorsi che non attraversano il centro, è nato dalla considerazione di evitare i parcheggi nel centro della città e di costruire invece parcheggi pubblici sotterranei alla periferia del centro storico. Ha iniziato a prendere forma sulla carta in fasi successive nell'arco di diciotto anni a partire dal 1986.

PROGETTO

Il progetto si caratterizza in superficie per le discrete emergenze rappresentate dal portale, dalla copertura del suo imbuto di accesso/uscita e dalla sovrastruttura dell'ascensore che consente di accedere al livello della piazza del castello.
Un'altra opzione degna di nota rispetto ad altri progetti di questo tipo è il solaio di copertura, che è stato sviluppato con una forte inclinazione per assecondare il profilo longitudinale dell'intera collina, che si appoggia al centro storico e si estende fino alla riva del lago. Questa caratteristica determina anche l'aspetto generale del tipico profilo trasversale definito per l'intera struttura: Sul lato della montagna, il piano superiore ha un'altezza doppia, mentre la sua parte a valle ha una dimensione normale, così come i due piani inferiori. Questi ultimi sono divisi in semipiani e collegati da rampe intermedie centrali, con traffico sul lato sinistro per facilitare la circolazione interna del parcheggio. Il trattamento delle parti svettanti cerca di trovare una soluzione a obiettivi chiaramente antagonisti: affermarsi nel modo più discreto possibile per rispettare il sito sensibile in cui devono inserirsi, pur essendo sufficientemente visibili per soddisfare i loro obiettivi funzionali.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Il programma prevede 22.700^{m3} SIA, una superficie lorda di pavimento di 6.400^{m2} e tre livelli di parcheggio sotterraneo con una capacità di 240 veicoli e 18 posti moto. Oltre alla sua funzione effettiva, che è puramente utilitaria ed è stata definita

nell'ambito delle considerazioni generali sui parcheggi nella città di Nyon, la struttura svolge un ruolo di collegamento tra la riva del lago e la città vecchia, fornendo un collegamento pedonale e un paesaggio pubblico sul suo ponte.

Volume di costruzione: 22.700^{m3}

FATTI

Località	Rue de Rive 72 1260 , Nyon , Svizzera
Stato	completata
Inizio della costruzione	Giugno 2005
Completamento	Giugno 2006
Architetto	Suard Architectes SA Nyon.

SERVIZI

Costruzioni nuove