Verlängerung der Metro B – Hopitaux Lyon Sud – GC01





BREVE DESCRIZIONE

Per servire il centro di Oullins, l'Ospedale Universitario di Lione Sud, per creare un centro di scambio multimodale e, in generale, per intensificare lo sviluppo della "Valle degli Ospedali", SYTRAL ha deciso di prolungare la linea B della metropolitana a sud di Lione di 2,5 km. Con il Centro Oullins e gli Ospedali Saint-Genis-Laval Sud, verranno costruite anche due nuove stazioni.

PROGETTO

Questo lavoro è stato affidato al consorzio IMPLENIA Francia (leader) - DEMATHIEU BARD - IMPLENIA Svizzera.

La particolarità di questo progetto risiede nella geologia prevista durante il tunnelling, che si prevede sia costituita da alluvioni particolarmente permeabili, il che ha portato alla scelta di una TBM a densità variabile, il cui complesso utilizzo non è ancora stato oggetto di molte esperienze. A questa difficoltà tecnica si aggiungono gli elevati requisiti di controllo dell'assestamento, il cui mancato rispetto comporta significative sanzioni.

Prima della costruzione delle pareti diaframmatiche dei due pozzi inclusi nel lotto - il pozzo di avvicinamento PAHLS e il pozzo di stazione Oullins OCE - verranno effettuate delle iniezioni preliminari. Questo lavoro a monte sarà eseguito dall'appaltatore.

L'ubicazione in un ambiente urbano e la vicinanza all'ospedale di Lione Sud intensificano ulteriormente le sfide di questo progetto già impegnativo.

SFIDE

Le maggiori sfide tecniche sono rappresentate dalle gallerie. Durante il traforo del Mixshield in una geologia complessa, è necessario un monitoraggio intensivo e costante dei numerosi edifici sensibili agli assestamenti e alle vibrazioni.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Compito Pianificazione ed esecuzione dei lavori

Servizi forniti Scavo e rivestimento della galleria, costruzione del pozzo di arresto e di partenza, fondazione, pareti diaframmatiche, iniezioni nel pozzo

Metodo di costruzione Mixshield (Hydroshield e EPB)

FATTI

Località	LYON , Francia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	138 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2018
Completamento	Gennaio 2021
Gestione del progetto	Bauherr: SYTRAL; Ingenieure: MELYES; bestehend aus: SYSTRA – EGIS – Atelier Schall; ARGE: IMPLENIA France (Federführung) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse;
ARGE	✓
Lunghezza totale	2400 m

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Ingegneria civile speciale
- Infrastrutture