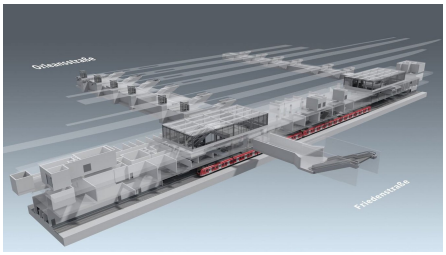
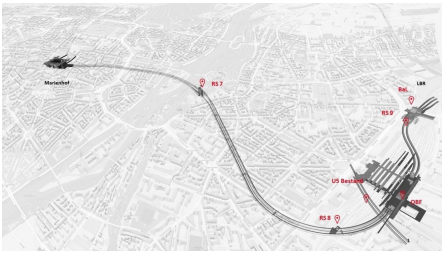
2. hovedlinje München - VE733 Tunnel Ostbahnhof









KORT BESKRIVELSE

Tildelingsenheten VE733 er en del av den andre hovedlinjen i München. Den tjener til å avlaste den første hovedlinjen, som ble bygget for de olympiske leker i 1972 og nå har nådd sin kapasitetsgrense.

PROSJEKTET

Byggeparti VE733 omfatter bygging av to trafikktunneler med tverrslag og en undersøkelses- og redningstunnel (ERS) imellom, redningssjakt 7 og 8 (RS7 og RS8) samt den underjordiske S-Bahn-stasjonen Ostbahnhof.

Linjetunnelene drives hovedsakelig ved hjelp av tunnelboremaskiner (TBM-er) med aktiv støtte og segmentforing. Åtte tverrpassasjer bygges ved hjelp av NATM-metoden og beskyttes med frysesikring. Den underjordiske delen av Ostbahnhof og RS7 (begge med slisseveggkonstruksjon) samt RS8 (boret pelevegg) bygges ved hjelp av cut-and-cover-metoden. Forgreningen for den senere tilkoblingen av den sørlige grenen vil bli konstruert ved å demontere og utvide TBM-tunnelseksjonene ved hjelp av sprøytebetongmetoden fra RS7 og utover under trykkluft.

DETALJERTE TJENESTER

VE733 Tunnel Ostbahnhof er et komplekst, hybrid og sentrumsnært infrastrukturprosjekt som krever et optimalt samspill mellom de spesialiserte avdelingene for anleggsteknikk, konstruksjonsteknikk og tunneldriving.

UTFORDRINGER

- Bygning i sentrum av byen
- Følsomt prosjektmiljø
- Kompleks logistikk
- Kompakt BE-område
- Jernbanelogistikk
- Krevende TVM-tunneldriving og konvensjonell trykklufttunnel
- Bygging samtidig som jernbanedriften opprettholdes ved München-knutepunktet

VIDERE INFORMASJON

- Entreprenør: ARGE Tunnel Ostbahnhof (ATO), bestående av Implenia (50 %) og HOCHTIEF (50 %)
- Teknisk ledelse: HOCHTIEF
- Kommersiell ledelse: Implenia

Prosjektets nettsted

Bilde: @DB InfraGO AG

FAKTA

Lokasjon	Orleanspl. 11, München , Tyskland
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	1 Mrd. EUR
Byggestart	Juni 2025
Ferdigstillelse	Mai 2036
Byggherre	DB InfraGO AG
ARGE	✓

TJENESTER

- Servicetunneler
- Trafikktunneler
- Spesialfundamenter
- Byggteknikk