Referanse

E134 Myntbrua–Trollerudmoen





KORT BESKRIVELSE

Implenia har bygget nye E134 gjennom Kongsberg i Buskerud. Prosjektet er èn av tre hovedkontrakter på strekningen mellom Damåsen og Saggrenda.

PROSJEKTET

Prosjektet omfatter bygging av 3,6 km firefelts E134, hvorav 1,66 km i toløps tunnel, 1,55 km firefelts gate, 1,25 km tilførselsveier, 1,90 km gang- og sykkelveier. Bru over Lågen, bru under jernbanen, fem øvrige bruer. Seks tunnelportaler, teknisk bygg, rensebasseng, betong murer og natursteinsmurer, to korte tunnelløp under jernbanen (Sørlandsbanen). 1200 m støyskjermer stedvis fundament på omfattende murer. Stor mengde spuntarbeid (3000 m3 stålspunt og 2300 m2 , store fjellskjæringer, utsmykking i fjellskjæring. Omlegging av bekk og omfattende omlegging av vann- og avløpsanlegg.

FAKTA

Lokasjon	Kongsberg , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	979 M NOK
Byggestart	Mai 2016
Ferdigstillelse	September 2019
Byggherre	Statens Vegvesen Region Vest
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Bru og betong
- Infrastruktur