Referanse

E39 Vågsbotn-Hylkje



KORT BESKRIVELSE

E39 Vågsbotn – Hylkje er et tverrfaglig prosjekt utført for Statens vegvesen. Den nye vegen er en del av stamvegnettet for E39 mellom Bergen og Ålesund, og avløser gammel veg med varierende standard uten gang- og sykkelveg på deler av strekninga. Vågsbotn er et trafikknutepunkt for Europaveiene E39 og E16 der ca. 40 000 kjøretøy passerer hvert døgn i gjennomsnitt. Ved åpning hadde Eikåstunnelen en ÅDT på ca. 21 000. Total lengde for ny veg er på 1750 meter, av dette er Eikåstunnelen med sine to løp 600 meter og 1,1 km veg i dagen. Ny rundkjøring i Vågsbotn med 300 m flyover som filterfelt for nordgående trafikk. 2 fullkanaliserte, signalregulerte T-kryss på Hylkje inkl. 3 broer og en gangkulvert. Det ble etablert et sedimentasjonsbasseng for oppsamling av overflatevann fra ny veg, for rensing før vannet slippes ut i Haukåsvassdraget. Det ble også fjernet flere kubikkmeter med forurensede masser ved «Ovnen», ved tunnelinngangen på nordsida og lagt nytt kommunalt vann- og avløpsanlegg, samt El-forsyning til Haukås i samarbeid med Bergen kommune og BKK.

PROSJEKTET

Arbeider i lange tunneler
Boring og sprenging av 600 m lang dobbeltløp (T9,5) tunnel. Begrenset tidspunkt for sprenging og transport skapte utfordringer ift. vinduer for sprenging og utlasting, i tillegg til leveranser av betong. Det ble utført tiltak som gjorde det nødvendig å redusere overmasser til et minimum, i tillegg til nøye planlegging i forhold til utførelse og leveranser av materialer, spesielt betong. Utfordringer med plassering og utforming av påhugg, utførelse av sikringstiltak i forkant for å sikre adkomst til området. Det ble gjort kontinuerlig bor-, lade og tennplan hvor tunnelen ble scannet for å se virkningen av tiltakene som ble utført. Resultatet ble lite overmasser, og fin og stabil kontur. Massetransport fra tunnel ut på veg med stor trafikktetthet.

Større konstruksjoner

- Vågsbotn bru ca. 300 meter. Vågsbotn bru strekker seg fra E39, over rundkjøringen og inn mot tunnelen for E16 og skaper et delvis toplanskryss.
- Tre bruer over Hukåsvassdraget. Haukås bru I: 17x12 meter. Haukås bru II: 17x20 meter. Haukås bru III: 17x12 meter.
- Undergang for myke trafikanter på Haukås: Ca. 25 meter.
- Ny rundkjøring i Vågsbotn der senter er 45 meter i diameter. Hele rundkjøringen måler 70 meter i diameter fra vegkant til vegkant.
- Betongportaler på begge sider av tunnel. Tunnelportaler 96,5 m lange. Tunnelportaler nord 33,5 og 20,5 m lange
- Kulvert 25 m lang, 4,5 m bred, 3,7m høy

FAKTA

Lokasjon	Bergen , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	319 M NOK
Byggestart	Mars 2012
Ferdigstillelse	September 2014
Byggherre	Statens Vegvesen Region Vest

TJENESTER

Bru og betong

Infrastruktur