Franzensfeste-Waidbruck, Baulos 1, Brenner









KORT BESKRIVELSE

Byggeparsell 1 fra Franzensfeste til Waidbuck vil gå nesten helt i tunnel og ha en lengde på ca. 22,5 km. Det utfordrende byggeprosjektet omfatter bygging av to nye jernbanetunneler og en viadukt som forbinder de to tunnelene.

PROSJEKTET

Anleggsarbeidet på jernbanelinjen vil bli utført i to faser.

Den første fasen omfatter

- Planlegging
- Forberedende arbeider, regulering og muliggjøring av tilgang og midlertidige omleggінger av de berørte delene av linjen.

Den andre fasen omfatter

- To hovedtunneler med doble rør og enkeltspor, kalt "Scaleres" med en lengde på ca. 15,4 km og "Gardena" med en

lengde på ca. 6,3 km.
- En ny jernbanebro mellom de to tunnelene over Eisack-dalen, bestående av to viadukter med et spenn på 220 m.
- Forch-, Albes-, Funes- og Chiusa-nødtunnelene.
- Nødvendige arbeider for å opprette nødområder ved inngangene til hovedtunnelene og adkomsttunnelene og de tilhørende adkomstveiene.
- To enkeltsporede tunneler for å forbinde den nye linjen med den eksisterende linjen ved Ponte Gardena stasjon.
- Infrastrukturarbeider på Ponte Gardena stasjon for å redusere støy, som vil bli utført i driftsfasen.
- Komponentene i strømforsyningssystemet i del 1, inkludert den nye transformatorstasjonen i Ponte Gardena.

Consorzio Dolomiti (ARGE)

- 51% Webuild Italia SpA
- 49% Implenia Construction GmbH

UTFORDRINGER

- Bearbeiding og lagring av store mengder stein under tunneldriving
- Bruk av det eksisterende Hinterrigger tubbing anlegget

BÆREKRAFT

I forbindelse med byggingen av den nye tunnelen ble det iverksatt en rekke tiltak for å minimere innvirkningen på miljøet. Målestasjoner brukes til nøye overvåking for å oppdage eventuelle endringer i økosystemet så raskt som mulig og handle deretter. Beskyttelse av mennesker og natur spiller også en sentral rolle. For eksempel brukes tiltak som støyskjermer for å redusere støy.

VIDERE INFORMASJON

Prosjektets nettside

FAKTA

Lokasjon	Franzensfeste , Italia
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	1.07 Mrd. EUR
Byggestart	Juni 2021
Ferdigstillelse	Mai 2031
Oppdragsgiver	RFI SpA – Rete Ferroviaria Italiana
ARGE	✓
Høyde	21500 m
TBM Tunneldriving	✓
Sprengningsmetode	✓
Civil engineer	SWS Engineering SpA SWS Systa (Designer)

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong