Fv 48 Tunnel behind Tysse





KORT BESKRIVELSE

Prosjektet gjelder utbedring og omlegging av Fv. 48 på strekningen Gaupholm–Straumsbrua. Utbedring og omlegging på begge sider av tunnel inkludert gang- og sykkelvei. Det ble også bygd ny gang- og sykkelvei langs Fylkesveg 7. Total veistrekning for prosjektet er 7,5 km, der 2,3 km ligger i tunnel mellom Sætrevika og Tysseelva. Krevende veibygging da eksisterende trafikk ble opprettholdt i hele anleggsperioden, hvor eksisterende Fv. 48 ble masse utskiftet og breddeutvidet.

PROSJEKTET

Tunnel (T9,5) bygget med betongportaler i begge ender. Stein av god kvalitet fra tunnelen ble knust og brukt i overbygningen. Overskuddsmasser av løsmasser fra forskjæringene ble deponert til vestsiden av tunnelen. Prosessvann fra tunnelarbeidene ble renset før utslipp til sjø.

I tillegg ble det bygget støttemurer (utført i betong og i tørrmur), 2 kulverter for elveløp, samt en gangkulvert under Fv.48. Betongrekkverk etablert i tunnel og stålrekkverk ble etablert langs veiene. Samt inkluderte prosjektet også alle arbeider med vannledning fra østre tunnelpåhugg til Frøland.

Vann- og frostsikring av tunnel inkluderte levering og montering for isolert hvelv av sprøytebetong ca. 43.000 m2, boring og montering av tekniske bolter, samt montering av membran for kontaktstøp og på portaler

FAKTA

Lokasjon	Tysse , Norge

Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	297 M NOK
Byggestart	Juni 2013
Ferdigstillelse	Juni 2015
Byggherre	Statens Vegvesen

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Infrastruktur