Fv. 6312 Berfjorden





KORT BESKRIVELSE

Eksisterende Fv. 6312 var svingete, smal og svært skredutsatt. Strekningen hadde dårlig fremkommelighet og ÅDT på 380 kjøretøy hvorav 15% tungtrafikk. Ny fv. 6312 er et skredsikringstiltak som omfattet bygging av to tunneler, i tillegg til veg i dagen.

PROSJEKTET

Ny fv. 6312 er et skredsikringstiltak som omfattet bygging av to tunneler, Måviktunnelen og Berfjordtunnelen på henholdsvis 920 m og 670 m, i tillegg til veg i dagen på omtrent 1,1 km.

Prosjektet er utført med tradisjonell tunneldriving. Systematisk permanent sikring under driving og oppbygning av veg er utført av knuste stedlige masser. Vannsikring er utført med membran og armert sprøytebetong. Betongrekkverk er støpt i begge tunneler.

Totalt ble det bygd fire tunnelportaler på ca. lengde 10 m. Alle portaler over fundament er gjennomført i en støp. 2 stk. prefabrikkerte tekniske bygg er plassert i utsprengte nisjer i tunnelene.

Bruk av renseanlegg for utslipp av anleggsvann.

Ved driving av begge tunneler var det stort fokus på rasfare langs tidligere eksisterende fylkesveg. Trafikk ble derfor stanset under sprengningsarbeidene og vegstrekningene ble kontrollert før trafikk ble satt på igjen. I tillegg ble det utført kontinuerlige vibrasjonsmålinger under sprengningsarbeidene.

Vei i dagen ble lagt i ny trase mot tunnelpåhuggene. Resterende veg mellom tunnelene ble oppgradert. Deler av ny veg i Indre Berfjord går gjennom en tosidig fjellskjæring på opptil 18 m.

FAKTA

Lokasjon	Roan , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	227 M NOK
Byggestart	Februar 2019
Ferdigstillelse	Desember 2020
Byggherre	Statens Vegvesen

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering