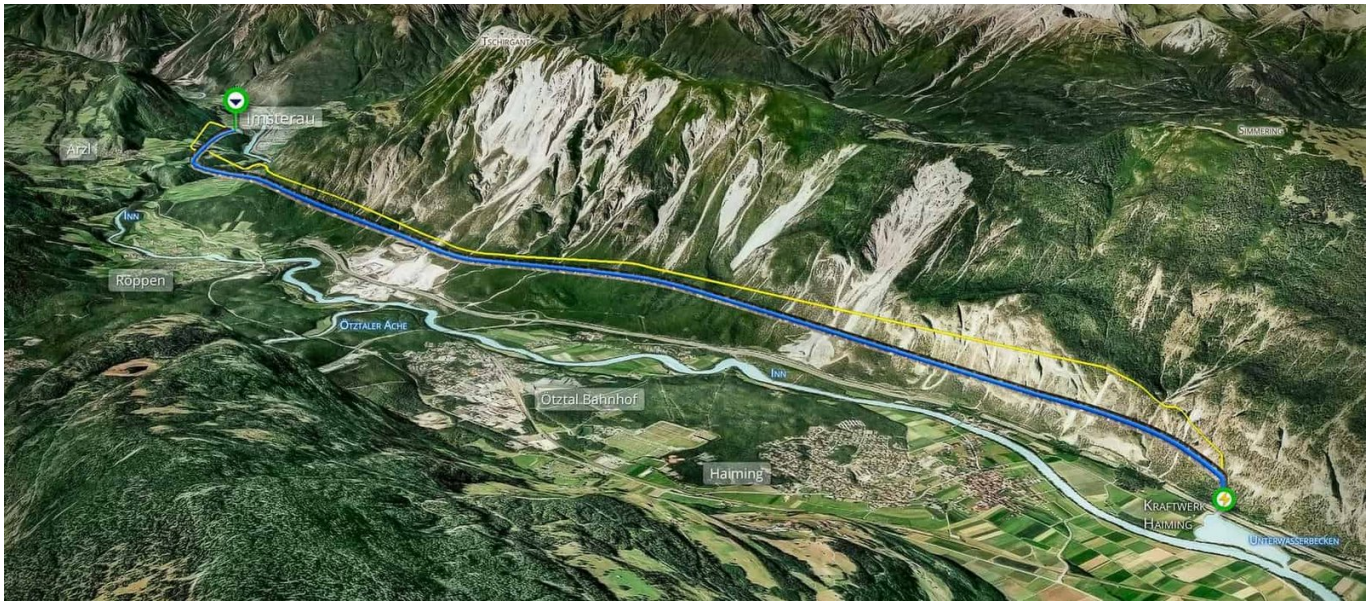
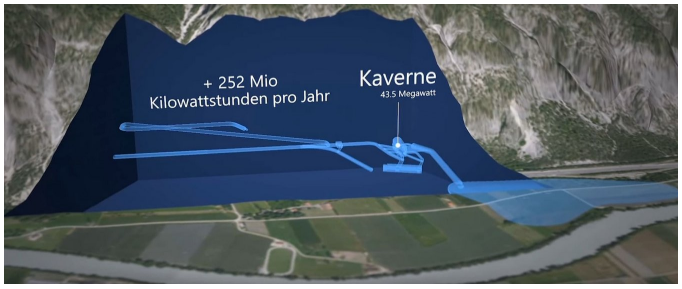
Referanse

Inn-etappen Imst–Haiming







KORT BESKRIVELSE

Inn-etappen Imst–Haiming er et vannkraftprosjekt fra TIWAG som, gjennom dobbelt utnyttelse av drivvann, gir et viktig bidrag til en bærekraftig energiforsyning i Tyrol.

PROSJEKTET

Med Inn-trinnet Imst-Haiming opprettes et kraftig vannkraftverk som utnytter allerede brukt drivvann en gang til for å produsere strøm. Kjernen i prosjektet er en rundt 14 kilometer lang underjordisk drivvannskanal med tunneler, kaverner og spesielle grunnarbeider. Gjennomføringen krever presis samordning av konvensjonell tunnelbygging, maskinell fremskyvning og kompleks anleggslogistikk under jorden. Prosjektet bidrar vesentlig til energiomstillingen i Tyrol og muliggjør en klimavennlig strømforsyning til titusenvis av husholdninger.

DETALJERTE TJENESTER

- Konvensjonell fremdrift: Fremdrift med gravemaskiner og sprengning fra Imsterberg mot Haiming.
- TBM-drivning: Maskinell drivning fra Haiming mot Inn-kryssingen, diameter på trykkstollen 8,2 m.

- Fremdrift i løst berg: Fremdrift i løst berg i området rundt vindustunnelen i Haiming, tilgangstunnelen til kraftverkshulen, kabeltunnelen og undervannstunnelen.
- Kavern- og tunnelbygging: Utførelse av kraftverkskavernen, TBM-monteringskavernen, spjeldkammeret, kraftnedløpet samt flere vindus-, adkomst-, kabel- og vannledningstunneler.
- Spesialgrunnarbeid: Boring av pelearbeid i området rundt innløpsanlegget samt stråleslipearbeid i området rundt undervannstunnelen.
- Konsortium: Swietelsky Tunnelbau GmbH (TGF), Ing. Hans Bodner BauGmbH (KGF), Implenia Österreich GmbH (Co-TGF)
- Drivvannvei: ca. 14 km
- Utbyggingsvannmengde: 85 m^3/s
- Nominell effekt: 43,5 MW
- Gjennomsnittlig fallhøyde: 64,5 m
- Regulert arbeidskapasitet: 252 GWh/år
- Trykkstolldiameter: 8,2 m
- Turbiner: to Francis-turbiner
- Geologi Viktige bergartsformasjoner:
    - Den alpine skjellkalksgruppen
    - Partnach-formasjonen
    - Wetterstein-formasjonen
    - Nordalpine Raibl-gruppen
    - Hauptdolomit-gruppen
    - Alpinsk rød sandstein
    - Reichenhaller-lagene
    - Kvartære løssbergarter

UTFORDRINGER

- De viktigste utfordringene ligger i koordineringen av konvensjonell og maskinell tunnelboring, den underjordiske monteringen og forsyningen av tunnelboremaskinen, samt logistikken i tunnelgangene og kavernene.
- Tunnelbanen går gjennom en komplekst foldet og tektonisk forskjøvet fjellstruktur.
- Ytterligere krav følger av byggingen av kraftverkshulen, kryssingen av elven Inn, drenering, vannbeskyttelse og avfallshåndtering.

BÆREKRAFT

- Prosjekt for utvinning av fornybar energi (vannkraft)
- Bruk av elektrisk drevne tunge kjøretøy.
- Høye krav til vannbeskyttelse og avfallshåndtering

VIDERE INFORMASJON

Prosjektnettsted

FAKTA

Lokasjon	Imst , Østerrike
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	40 M EUR

Byggestart	Oktober 2025
Ferdigstillelse	August 2030
Byggherre	TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG Eduard-Wallnöfer-Platz 2 6020 Innsbruck
Ledelse	IG Kirchebner | ARX Grabenweg 3a | 6020 Innsbruck
Planlegging	TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG
ARGE	✓
TBM Tunneldriving	✓
Sprengningsmetode	✓
Annen tunneldriving	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/innstufe-imst-haiming/

Creation: 19.11.2026 00:31