Kvarnholmsförbindelsen



KORT BESKRIVELSE

Kvarnholmen er en øy i Stockholms skjærgård som brukes industrielt. Det tidligere industriområdet har bare blitt publisert for et levende bymiljø.

PROSJEKTET

En boligutvikling har blitt dannet og har forvandlet øya til et nytt område nær sentrum av Stockholm. Innen 2022 er det planlagt at det skal utvikles 300 000 kvm for bolig og arbeid. Brua bygges over Svindersviken i en første fase for å sikre tilgjengelighet og skape en direkte forbindelse til Nacka kommune. Å bygge en bytte med motorveien i nærheten på Värmdö er planlagt i et eget prosjekt, på et senere tidspunkt.

DETALJERTE TJENESTER

Implenia Sverige AB, daværende Bilfinger Construction GmbH, vant anbudet med forslaget om en asymmetrisk buebro bestående av en stålbue på 145 m som går over til en forspent betongbro på 48 m. Brodekket er mykt buet og ser fra bronsetoppen . Dette resulterer i en bemerkelsesverdig løsning innen geometri i hovedbuebjelkene som har en dynamisk helning til midten av kurven for deretter å kompensere for effektene av kreftene. Hver buebjelke har sin egen hellingsvinkel og radius for å optimalisere kreftene i konstruksjonen. Overbygningen består av en sammensatt struktur der stålkonstruksjonen danner det strukturelle grunnlaget for platen på betongbanen.

Tilkoblingen av broen på fastlandet var også en del av prosjektet. Det er en 260 m lang bergtunnel og en 46 m lang sammenhengende betongtunnel i dagbruddet. En egen 44 m lang dragbro ble bygget på en egen vei for gående og syklende. Det er også forskjellige støttemurer i betong og ca 1 km veibygging med vannrør og elektriske installasjoner. Designet ble håndtert internt på det tekniske kontoret i Tyskland og i samordning med brodesigneren LAP-consult

FAKTA

Lokasjon	Stockholm , Sverige
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	29.864 M EUR

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Bru og betong
- Infrastruktur

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/kvarnholmsfoerbindelsen/

Creation: 20.11.2026 19:02