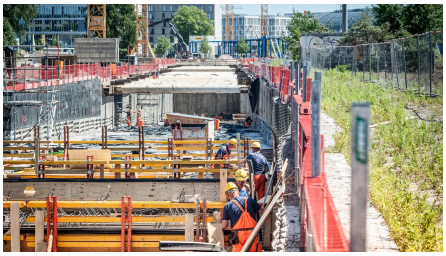
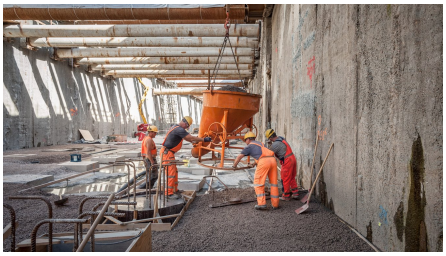
S21 Berlin









KORT BESKRIVELSE

Berlin får en ny nord-sør S-Bahn-linje. I den første fasen av utvidelsen vil den koble Westhafen- og Wedding -stasjonene i den nordlige indre ringen av Berlin med sentralbanestasjonen.

PROSJEKTET

I den andre ekspansjonsfasen skal den fortsette fra sentralbanestasjonen forbi Riksdagen til Potsdamer Platz. Dette kobler også hovedstasjonen til byens S-Bahn-nettverk i nord-sør retning.

Et konsortium under teknisk ledelse av Implenia (forgjengerfirmaet Bilfinger da kontrakten ble tildelt) mottok kontrakten om å bygge kjernen i den første ekspansjonsfasen, en 800 meter lang trau og tunnelstruktur for dobbeltsporede S-Bahn-operasjoner nord av hovedstasjonen. Bestillingen inkluderer hele implementeringsplanleggingen.

Arbeidet inkluderer bygging av en 609 meter lang tunnel som leder under sentralbanestasjonen, samt bygging av en 191 meter lang traustruktur mot nord, inkludert tilhørende utgravningsgrop. Kontrakten inkluderer også trafikkontroll i anleggsperioden, flytting av linjer og veibyggingsarbeid.

Tunnelkonstruksjonen utføres hovedsakelig ved bruk av åpen konstruksjonsmetode, i noen områder også ved bruk av toppdeksels konstruksjonsmetode. Arbeidet med tunnelen og traustrukturen inkluderer omfattende spesielle anleggstiltak.

DETALJERTE TJENESTER

Prosjektet er delt inn i ti byggegroper eller byggefaser. Disse implementeres hovedsakelig som lukkede og avstivede membranveggbokser med forankret under vannbetong. Noen byggegroper er eksisterende konstruksjoner som ble konstruert på forhånd av tredjeparter. Som en del av utførelsen må disse eksisterende strukturene utvikles og integreres i det nye tunnelbeltet som skal bygges.

Utviklingen av en av de eksisterende byggegropene krever spesielle tiltak: Utgravningen må utføres under eksisterende byggegropdeksel inne i den speilede byggegropen. I tillegg til dykkere brukes fjernstyrt utstyr fra offshore-teknologi, som er spesielt modifisert for trange romforhold.

Skallet på trau- og tunnelseksjonene utføres som armert betong under Deutsche Bahns spesielle retningslinjer. I plattformområdet og i gangene skal arkitekturen til hovedstasjonen implementeres som eksponert betong med utkragede takflater og takpartier med store spenn.

UTFORDRINGER

En spesiell utfordring ved prosjektet er - i tillegg til grunnvann- og undergrunnsproblemene som er typiske i Berlin - den eksisterende situasjonen. Det første arbeidet med S21 begynte da Berlin sentralstasjon ble bygget mellom 1995 og 2006. For den senere videre konstruksjonen av S21 ble det på det tidspunktet tatt foreløpige tiltak, som nå skal brukes til å fullføre hele strukturen.

Tilkoblingen til disse eksisterende gropene, for eksempel under den ofte besøkte Bundesstraße 96 eller brokonstruksjonene til Berlin sentralstasjon, krever komplekse tekniske løsninger.

VIDERE INFORMASJON

- Teknisk ledelse: Implenia Civil Engineering GmbH, filial i Berlin (25% andel)
- Implenia Spezialtiefbau GmbH (eierandel 25%)
- Kommersiell ledelse: Züblin Spezialtiefbau GmbH (eierandel 25%)
- Ed. Züblin AG, anleggs- og infrastrukturbygging (25% andel)
- Prosjektledelse: **berlin.ics@implenia.com**

FAKTA

Lokasjon	Döberitzer Straße 1-3, Berlin , Tyskland
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	75 M EUR
Byggestart	Januar 2012
Ferdigstillelse	Mai 2030
Oppdragsgiver	DB Netz AG, Regionalbereich Ost; DB Station & Service AG
Planlegging	Ausführungsplanung Technische Büros Implenia und Züblin
ARGE	✓

Betongvolum	60000 m^3
Armering	6500 to
Total lengde	800 m
Tunnellengde	609 m

TJENESTER

- Betongkonstruksjon
- Infrastruktur for jernbanetransport
- Konstruksjonsteknikk

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/s21-berlin/

Creation: 19.11.2026 19:55