SBB Bözbergtunnel









KORT BESKRIVELSE

Den eksisterende Bözberg-tunnelen mellom Frick og Brugg oppfyller ikke de nye kravene til klareringsprofilen (hjørnehøyde 4,0 m) og blir derfor erstattet av et nytt bygg som en del av det overordnede 4-meters korridorprosjektet.

PROSJEKTET

& nbsp; ny 2,7 km lang dobbeltspor tunnel går parallelt med den eksisterende jernbanetunnelen i en avstand på 30 til 50 m. I det sørlige portalområdet er & nbsp; gravde ut en løs fjellstrekning på 108 m med rørformede paraplyetapper. & Nbsp; de resterende 2503 m er gravd ut med en TBM-S ø 12,36 m. For & nbsp; eksisterende tunnel, som etter ferdigstillelse av det nye bygget som en tjeneste og & nbsp; Hvis redningstunnelen utvides, må fem tverrpassasjer inkludert rom for teknisk utstyr graves ut. Den nye tunnelen vil ha to baner, med faste & nbsp; Spor og luftlederskinne fjernet.

Se **TV -rapport fra Sveits for øyeblikket** .

UTFORDRINGER

- Bygging av den nye tunnelen langs eksisterende stamledning

- Kjøring i svellbar sulfatholdig stein & nbsp;
- Kjøring i nedslagsfeltet i Schinznach Bad termiske kilde & nbsp;

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering & nbsp; & nbsp; & nbsp; 2015 - 2022 & nbsp;
- Byggesum & nbsp; & nbsp; & nbsp; 145 millioner CHF & nbsp;
- 132 millioner euro
- total lengde & nbsp; & nbsp; & nbsp; 2.611 km & nbsp;
- diameter & nbsp; & nbsp; & nbsp; 12,36 m & nbsp;
- utgravd volum 320.000 m^3 & nbsp;
- Geologi & nbsp; & nbsp; & nbsp; steinsprut, mergel, siltstein og sandstein, kalkstein og & nbsp; Leiresteiner og sulfatbergarter (gipskepper, anhydritgruppe) & nbsp;

Oppgave & nbsp;
100% Implenia som hovedentreprenør inkl. & Nbsp; Implementeringsplanlegging & nbsp;
Implenia Schweiz AG, & nbsp; & nbsp;
Infrastruktur - Tunneling & nbsp;
CH-8304 Wallisellen & nbsp;

Tjenester gjengitt & nbsp;

- Pre-incision med spikervegger. Utbrudd og & nbsp; Innvendig arbeid inkludert tetting; Selvredningstiltak, lavspenningssystem, & nbsp; Spor (skive og grus) & nbsp;
- Portalkonstruksjoner, & nbsp; Idriftsetting av ny tunnel, konvertering av eksisterende tunnel til a & nbsp; Service- og redningstunneler, implementeringsplanlegging og byggeledelse. & nbsp;

Byggemetoder & nbsp;

- Maskinassistert løs bergkjøring (rørparaply)
- mekanisk fremdrift & nbsp; med TBM-S og segmentfôr. & nbsp;

Prosjektdeltakere & nbsp;

Klient & nbsp;
SBB; Infrastrukturprosjekter; CH-6002 Lucerne & nbsp;

FAKTA

Lokasjon	Strihen , Sveits
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	145 M CHF
Byggestart	Mai 2015
Ferdigstillelse	Mai 2022
TBM Tunneldriving	✓

Annen tunneldriving ✓

TJENESTER

- Tunnel og tunnelrehabilitering
- Trafikktunneler
- Infrastruktur for bytransport
- Infrastruktur for jernbanetransport