Semmering Basistunnel Los 1.1









KORT BESKRIVELSE

Den ca 27,3 km lange Semmering Base Tunnel er et av de viktigste og mest komplekse store infrastrukturprosjektene i hjertet av Europa. Denne jernbanetunnelen med to rør bygges mellom Gloggnitz og Mürzzuschlag, og forbinder dermed de to føderale delstatene Nedre Østerrike og Steiermark. Som en del av et konsortium med HOCHTIEF og Thyssen ga de østerrikske føderale jernbanene i oppdrag Implenia å bygge den 7,4 km lange første delen 1.1.

PROSJEKTET

Fra portalen i Gloggnitz blir startdelen av SBT, bestående av to enkeltsporede tunneler, kjørt i retning Mürzzuschlag ved bruk av gravemaskiner og sprengning (lengde ca. 4,6 km). På grunn av den stramme byggetiden er det planlagt et mellomangrep i ca. 2/3 av den totale delen av byggegrunnen. Etter at forskjæringen i Göstritz er utført, vil to dype sjakter (t $_1$ = 243 & nbsp; m, ø = 8.0 & nbsp; m og t $_2$) bygges via en ca. 1 km lang midlertidig adkomsttunnel = 248 m, ø = 8,0 m) senket. Fra dette foregår mellomangrepet med 2 stasjoner i retning Gloggnitz (~ 1 km) og 2 stasjoner i retning Mürzzuschlag.

Den mellomliggende adkomsten ved Göstritz og dens to sjakter med en diameter på ca. Adkomstakslene er rent midlertidige tiltak som vil bli demontert i prosjektets siste fase.

Senkearbeidet ble utført fra januar 2018 til august 2018 ved bruk av konvensjonelle bore- og sprengningsarbeider, materialet vil senere bli ført opp gjennom sjaktene - i parti 1,1 produseres 1,5 millioner m^3, hvorav de fleste er hjulbundne deponeres på deponiet i Longsgraben nær Steinhaus. Fjerningen skjer med transportbånd for å holde miljøbelastningen så lav som mulig.

Mer informasjon om Semmering Base Tunnel

UTFORDRINGER

De endrede geologiske og hydrologiske forholdene, som påvirker fremskrittet betydelig, er en stor utfordring. Spesielt bemerkelsesverdig er de logistiske og konstruksjonsrelaterte utfordringene i løpet av etableringen av mellomangrepet, som må overvinnes, ikke minst på grunn av den begrensede plassen.

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering & nbsp; & nbsp; & nbsp; 2015-2025
- total lengde & nbsp; & nbsp; & nbsp; 7,4 km
- tverrsnitt & nbsp; & nbsp; & nbsp; & nbsp; & nbsp; 81 m^2
- Geologi & nbsp; & nbsp; & nbsp; Fyllitt, karbonat, skifer

Implenia under konstruksjon
Implenia Austria GmbH
Innsbrucker Bundesstrasse 67
5020 Salzburg

Oppgave
Teknisk ledelse
ARGE -andel 40%

Tjenester levert

- Tunnelkonstruksjon, & nbsp; Jordarbeid

Konstruksjonsmetode

- Tunneler
- Mudring og sprengning av "NATURLIG"
- L = 7,4 km, diameter = 10, tverrsnitt = 78,5 m^2,
- Fôr med to skall med ytre skall av sprøytebetong og indre skall i betong
- Mellomangrep Göstritz
- Adkomsttunnel: mudring og sprengning, lengde 1,1 km
- Skuff 1 og 2
- Sprengning,
- t1 = 243 m, ø = 8,0 m
- t2 = 248 m, ø = 8,0 m & nbsp; & nbsp; & nbsp;

Prosjektdeltakere

Klient
Østerrikske føderale jernbaner
Ingeniør
Byggeledelse iC, IGT, Vigl Consult
ÖBA ILF, 3G, Tecton
ARGE
ARGE SBT 1.1 Gloggnitz -tunnel

Images
©ÖBB/Ebner

FAKTA

Lokasjon	Maria Schutz , Østerrike
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	457 M EUR
Byggestart	Januar 2015
Ferdigstillelse	Mai 2028
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering