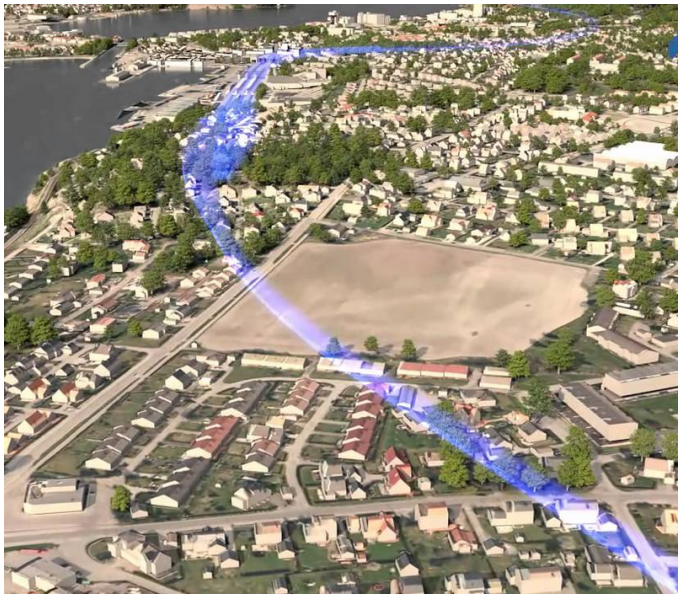
Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A)





KORT BESKRIVELSE

Prosjektet Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A) er en del av Intercity-utbyggingen, og er en av parsellene i lenken mot Halden (Østfoldbanens vestre linje). På strekningen skal det bygges 10,3 km nytt dobbeltspor som delvis ligger i tunnel og delvis i dagsone.

PROSJEKTET

Arbeidsfellesskapet Implenia og Acciona (MossIA ANS) skal bygge dobbelt togspor i Moss, som går i tunnel og dagsone. Denne parsellen er en del av Intercity-satsingen, hvor det i denne parsellen skal bygges to tunneler (inkl. portaler og kulvert), dobbeltspor i dagen og «cut and cover»-kulvert for biltrafikk.

MossIA ANS skal bygge Mossetunnelen på 2264 m og Carlbergtunnelen på 2065 m. I Larkollveien etableres det en «cut and cover»-kulvert for biltrafikk, som skal gå under den nye traséen for togsporene.

Prosjektet har store utfordringer med kvikkleire og metodene LCC og jet-grouting benyttes for å opprettholde stabilitet under bygging i dagen.

FAKTA

Lokasjon	Dronningens gate 16, Sandbukta, Moss, Såstad , Norge
Status	Under konstruksjon
Kontraktssum	6.3 Mrd. NOK

Byggestart	Juni 2019
Ferdigstillelse	Desember 2025
Byggherre	Bane NOR
Sprengningsmetode	✓

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Bru og betong

Infrastruktur

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/sms-2a-sandbukta-moss-saastad/

Creation: 19.11.2026 16:39