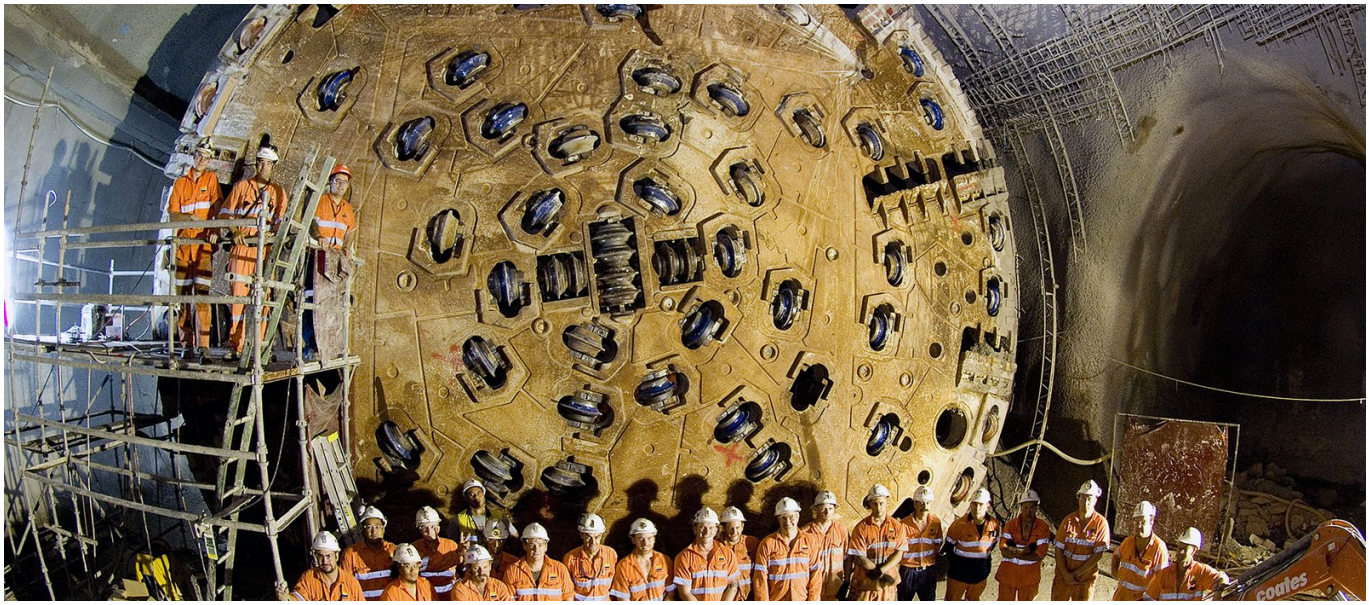
Referanse

Tunnel Clem Jones (CLEM 7) NSBT









KORT BESKRIVELSE

Clem Jones -tunnelen (også North South Bypass Tunnel) er et stort bidrag til målet for byen Brisbane for å takle de eksisterende og fremtidige økende kravene til trafikk og infrastruktur. Dette prosjektet binder nord-sør gjennomgående trafikk under Brisbane mellom Woolloongabba og Bowen Hills, krysser under Brisbane-elven og kobles til og fra øst via Shafston Avenue ved Kangaroo Point.

PROSJEKTET

Den totale lengden på Clem Jones-tunnelen   er 6, 80 km og inkluderer 2 dobbeltfelts tunneler ca 4,80 km i lengde. Inkludert inn- og utkjøringsramper ble totalt 10,40 km tunneler kjørt i vulkanske bergarter og metamorfe sedimenter. Det totale utbruddet var rundt 3,5 millioner tonn. Av dette ble 70% gravd ut i de to parallelle hovedrørene ved bruk av to dobbeltskjermede tunnelboremaskiner med en diameter på 12,40 m.

Hver 120 m nødutgang er mulig via kryss mellom rørene. Under kjøreturen ble det utført omfattende forhåndsundersøkelser, spesielt med hensyn til elvekryssingen med en åpen hardrockmaskin. De underjordiske forbindelsesstrukturene, rampene og krysspassasjene ble bygget ved hjelp av sprøytebetong. Opptil 7 delvis kappemaskiner ble brukt til dette.

[Artikkel fra ABC News Online]

UTFORDRINGER

Sammenkoblingen av forskjellige aktiviteter, det vil si samtidig utførelse av jekking, krysspassasjer, undertak og elektrisk utstyr, var av sentral betydning i dette byggeprosjektet og stilte de høyeste krav til konstruksjonslogistikken.

For å gjennomføre dette krevende prosjektet ble det opprettet flere byggeplasser over hele byen, hvor opptil 1200 mennesker var ansatt på toppen.

BÆREKRAFT

Spesielt viktig var det å unngå skader på miljøet forårsaket av anleggsarbeid. For eksempel ble alle byggeplasser utstyrt med en komplett og ekstremt kompleks innkapsling.

VIDERE INFORMASJON

Nøkkeldata

- Realisering & nbsp; & nbsp; & nbsp; 2006 - 2010 & nbsp;
- total lengde & nbsp; & nbsp; & nbsp; L = 2 x 4800 m
- utgravd tverrsnitt & nbsp; & nbsp; & nbsp; A = 60 - 185 m^2
- Geologi & nbsp; & nbsp; & nbsp; Tuff og Neranleigh Fernvale -senger

Konstruksjonsmetode

- 2 x 4,3 km tunnel med hardskjerm dobbelt skjold TBM Ø 12,4 m og segmentforing
- 2 x 1.250 m tunnel med 7 delvis kuttere, tverrsnitt 60-185 m^2 med sprøytebetongbeskyttelse og in-situ betong innvendig skall. & nbsp; & nbsp; & nbsp; & nbsp;

Prosjektdeltakere
Klient
Brisbane bystyre
RiverCity Motorway Pty. Ltd

Ingeniør
RiverCityMotorway Pty. Ltd.

ARGE
LBB JV

FAKTA

Lokasjon	Brisbane , Australia
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	1.17 Mrd. EUR
Byggestart	Januar 2006

Ferdigstillelse	Januar 2010
ARGE	✓
TBM Tunneldriving	✓
Total lengde	6800 m
Tunnellengde	4800 m
Diameter	12.4 m

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Trafikktunneler

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/tunnel-clem-jones-clem-7-nsbt/

Creation: 20.11.2026 19:05