# Tunnel Ligerz, Los 2







## KORT BESKRIVELSE

Prosjektet omfatter bygging av den 2,1 km lange dobbeltsporede tunnelen i Ligerz. Det totale ordrevolumet beløper seg til 220 millioner CHF, hvorav Implenias andel utgjør rundt 150 millioner CHF.

## PROSJEKTET

Prosjektet skal gjennomføres ved hjelp av gruvedrift på ca. 1850 meter og cut-and-cover på ca. 250 meter - inkludert betongforing og jernbaneteknologi. I tillegg skal det bygges fire rømningstunneler, en 114 meter lang viadukt for avkjøringen til motorvei N5 og diverse andre konstruksjoner. Utgravningsmassene skal fraktes med skip, og den eksisterende jernbanelinjen skal demonteres og legges om.

Målet med prosjektet er å fjerne den siste flaskehalsen på jernbanelinjen langs elven Jura mellom Lausanne og Biel. På grunn av den trange plassen mellom innsjøen og skråningen, der også riksvei N5 og kantonveien går, skal det bygges en ny dobbeltsporet tunnel.

ARGE IBD består av partnerne Implenia (leder), Bernasconi og De Luca.

## DETALJERTE TJENESTER

Implenia bruker eksperter fra følgende områder:

- Bygg og anlegg
- Tunnelbygging
- Spesialisert anleggsteknikk
- Anleggsteknikk
- Jernbaneteknikk
- Maritimt arbeid

## UTFORDRINGER

Prosjektets beliggenhet i verneområder er en spesiell utfordring: Regionen er oppført i den føderale fortegnelsen over landskap og naturminner (BLN). Landsbyene La Neuveville, Chavannes, Ligerz og Twann er en del av den føderale fortegnelsen over sveitsiske steder av nasjonal betydning (ISOS).

## VIDERE INFORMASJON

**Bilde: ©SBB**

**SBB-prosjektets nettside**

## FAKTA

| | |
|---|---|
| **Lokasjon** | Ligerz , Sveits |
| **Status** | Planlagt |
| **Kontraktssum** | 220 M CHF |
| **Byggestart** | September 2024 |
| **Ferdigstillelse** | Desember 2026 |
| **Byggherre** | SBB |
| **ARGE** | ✓ |

## TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

Spesialfundamenter

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/tunnel-ligerz-los-2/

Creation: 16.11.2026 11:50