UFP-08 Eidanger







KORT BESKRIVELSE

Prosjektet UFP-08 Eidanger er en del av den nye jernbanen mellom Larvik og Porsgrunn, inkludert i parsellen av «Vestfoldbanen, Farriseidet - Porsgrunn». Strekningen utføres med dobbeltspor dimensjonert for en hastighet på opp mot 250 km/t.

PROSJEKTET

Den nye banen er ca. 22,7 km lang og nesten hele strekningen ligger i ny trasé uten planoverganger. Omtrent 15 km av strekningen er lagt i tunnel. I tillegg omtrent 3 km med grunnarbeider for dobbeltsporet jernbane. Det er også bygget 10 bruer på strekningen uten stasjoner med mulighet for av- og påstigning mellom Larvik og Porsgrunn.

Tunnelarbeid
Alle tunnelarbeider utføres med konvensjonell sprenging. Store deler av tunnelarbeidene utføres under bebygget areal og med lav overdekning. Tunnelarbeidene inkluderte
* Utsprengning av ca. 1 450 m av Eidanger jernbanetunnel (ca. 130 - 150 m2) med dobbeltspor i ett løp. 45 m bygget som «cut and cover» tunnel pga. manglende fjelloverdekning.

* Utsprengning av ca. 635 m kombinert tverrslag/rømningstunnel og ca. 140 m parallell rømningstunnel.
* Systematisk injeksjon 1740 m, permanent sikring i alle tunneler ca. 17.000 m2 sprøytebetong og 40.000 bolter.
* Hele Eidangertunnelen vann- og frostsikres inkludert innredningsarbeider, ca. 52.000 m (inkludert del fra en annen entreprise).

Betong- og dagsonearbeid
Det ble bygd ca. 1,5 km ny dobbeltsporet jernbane delvis i fjellskjæring og delvis på svake løsmasser inntil eksisterende jernbanespor. Løsmassene ble masseutskiftet og fjellet sprengt og kjørt til mellomlager. Det er etablert en betongbru for et sidespor over dobbeltsporet jernbane i delvis sprengt og delvis spuntet skjæring. Nærheten til jernbanesporet medførte mye behov for stenging i forbindelse med sprengning samt faseomlegginger for å utføre masseutskifting/sprengning under eksisterende spor.

FAKTA

Lokasjon	Porsgrunn , Norge
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	624 M NOK
Byggestart	September 2013
Ferdigstillelse	Juni 2016

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering