Wientalsammelkanal









KORT BESKRIVELSE

For å bevare vannkvaliteten og avlaste Wien-elven ved hjelp av kloakk, har byen Wien startet en av flere byggefaser med Wientalsammelkanal (WSKE), som vil understøtte provinshovedstaden fullstendig med et kloakksystem over en periode på mer enn 10 år.

PROSJEKTET

Wientalsammelkanal går under Wienfluss i hjertet av Wien og strekker seg fra Stadtpark via Karlsplatz til Ernst-Arnold-Park i Rüdiger Hof-området. Den ca. 2 600 m lange tunnelen ble gravd ut ved hjelp av en EPB-skjoldmaskin (utgravningsdiameter 8,60 m). Det ble brukt en enkeltskallet segmentforing (5+1) med dobbelt tetningssystem. Segmentene ble midlertidig boltet sammen, med permanent bolting i seksjoner.

Åtte sjaktkonstruksjoner med dybder på opptil 50 m ble bygget langs traseen. Sjaktene ble bygget med membranveggmetoden (frest membranvegg) eller med borede peler. De borede pælene har en diameter på 2 meter. Sjaktkonstruksjonene ble koblet til tunnelrøret ved hjelp av tverrslag som ble konstruert ved gruvedrift under beskyttelse av HDI-konsoliderings- og tetningskropper (jet grouting-metoden).

ARGE WSKE Porr Tunnelbau GmbH og Bilfinger Berger Bau GmbH:

- Porr Technobau und Umwelt AG
- Implenia Construction GmbH (tidligere Bilfinger Berger Bau GmbH og NL TUN)

UTFORDRINGER

Et av høydepunktene ved WSKE-skjoldstasjonen var kryssingen av den eksisterende U1 direkte i Wiens sentrum med en overdekning på mindre enn 3 m med ubegrenset underjordisk drift. På denne strekningen ble det utført underboringsinjeksjoner for å kompensere for mulige setninger. I tillegg ble de to rørene i U1 overvåket med et helautomatisk målesystem som visualiserte den aktuelle tilstanden i undergangsområdet i tre dimensjoner hvert 15. minutt.

De trange forholdene i startsjakten, som er sentralt plassert i sentrum av byen, stilte økte krav til TBM-monteringen og startfasen samt den logistiske forsyningen av tunneldrivingen.

VIDERE INFORMASJON

Produksjonsår / byggetid	2003 - 2006 / 3 år
Byggesum for arbeidskontrakten	63 millioner CHF eller 60 millioner EUR (valutakurs 1 € = 1,05 CHF)
Avregning byggesum	
Tiltenkt bruk	Samlekanal
Konstruksjonsmetode	Driving med jordtrykksskjerm
Viktigste anlegg + egenskaper	

FAKTA

Lokasjon	Wien , Østerrike
Status	Ferdigstilt
Kontraktssum	63 M CHF
Byggestart	Januar 2003
Ferdigstillelse	Desember 2006
Byggherre	Magistrat der Stadt Wien
Byggeledelse	Ingenieurbüro A. Pauser / Metz & Partner
ARGE	✓
Byggeledelse	Ingenieurbüro A. Pauser / Metz & Partner
Høyde	2595 m
Tverrsnittsareal	58.1 m^2

TJENESTER

Tunnel og tunnelrehabilitering

https://implenia.com/no-no/prosjekter/detail/ref/wientalsammelkanal/

Creation: 17.11.2026 11:15