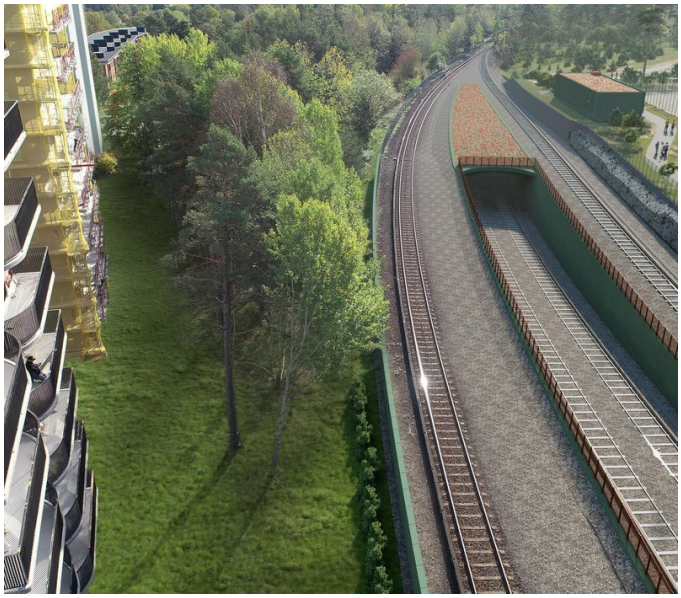
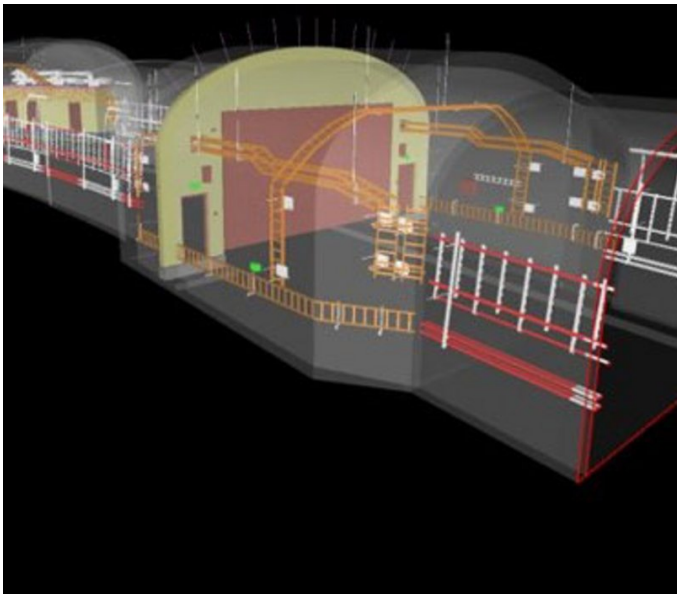
# Anschlussgleis Farstagrenen





## ZUSAMMENFASSUNG

Das Projekt für das Verbindungsgleis Farstagrenen soll die Grüne Linie südlich des Bahnhofs Hökarängen mit dem erweiterten Depot in Högdalen verbinden.

## DAS PROJEKT

Das Projekt umfasst den Vortrieb eines etwa 2000 m langen zweigleisigen Tunnels und eines unterirdischen Schuppens von etwa 450 m Länge parallel zum Gleistunnel. Zusätzlich zu den Vortriebsarbeiten umfasst das Projekt den Anschluss an die bestehende grüne Linie, wo ein grosser Einschnitt vorgenommen wird und ein Betontunnel mit Trögen die Gleise in den Felstunnel hinunterführt. Im Felsentunnel selbst werden verschiedene Betonarbeiten durchgeführt und am Ende des Projekts Installationen wie Sprinkler, Elektrizität, Telekommunikation, Steuerung und Lüftung. Außerdem wird der Arbeitstunnel mit einem Betonportal für den künftigen Zugang zur Abstellhalle umgebaut.

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Standort** | Hauptvägen 58, Stockholm , Schweden |
| **Status** | im Bau |
| **Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)** | 1 Mrd. SEK |
| **Baubeginn** | September 2022 |
| **Fertigstellung** | Dezember 2026 |

| | |
|---|---|
| **Bauherrschaft** | Region Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana |

## LEISTUNGEN

- Tunnelbau
- Verkehrstunnels
- Infrastruktur

https://implenia.com/referenzen/detail/ref/anslutningsspaar-farstagrenen/

Creation: 15.11.2026 09:09