E02 E16 Rud - Vøyenenga





ZUSAMMENFASSUNG

E16 ist ein Entwicklungsprojekt zwischen Rud und Vøyenenga. Das Projekt bestand aus dem Bau einer neuen E16, die heute hauptsächlich eine 1,3 km lange 4-spurige Straße auf dem Abschnitt E02 Rud-Vøyenenga in der Gemeinde Bærum ist. Es war eine komplexe Umsetzung mit vielen Phasen mit mehreren Verkehrsänderungen. E16 hatte einen ÅDT von 35000 mit einer offenen Straße während des gesamten Projekts.
Zu den Arbeiten gehörten die E16 von der bestehenden Kreuzung bei Bærumsveien nach Vøyenenga mit einer Länge von ca. 1330 m mit zugehöriger Lärmschutzwand, Kreuzung bei Bærumsveien einschließlich Verlegung von Bushaltestellen und vorübergehender Rekonstruktion von lokalen Straßen, Kreuzung bei Lommedalsveien einschließlich Verlängerung des Lommedalsveien, Eröffnung von Dælibakken einschließlich Verlegung von Fuß- und Radwegen, Brücken- / Dükerarbeiten und Wasser- und Kanalisationsumstrukturierungen sowie temporäre und dauerhafte Beleuchtungssysteme und Rohbauarbeiten für technische Leichtigkeit.

DAS PROJEKT

Straßenbau
Der Straßenbau im Rahmen des Projekts umfasste die 4-spurige 1,3 km lange E16 von Bærumsveien nach Vøyenenenga, einschließlich Änderungen, vorübergehender Umbauten und Erweiterungen von Straßen, Bauwerken sowie Wasser- und Abwasserentsorgung. Unter anderem wurde das Rohrpressen des 50 Meter langen Abwasserrohres Ø1200mm Betonrohr mit zugehörigen Druckgruben durchgeführt. Bau von 2 großen Kreuzungen mit Auf- und Abfahrtsrampen zum 4-Feld. Darüber hinaus der Bau von 4 neuen lokalen Straßen, darunter Bærumsveien, Løxaveien, Lommedalsveien und Møllerløkka. Große leichte Füllungen von EPS und Glasopor wurden in Verbindung mit schlechten Bodenverhältnissen durchgeführt.

Anlagen
Die Betonarbeiten umfassten insgesamt 24 Bauwerke. Es umfasste 14 Brücken und 2 Sanierungsbrücken. Darüber hinaus Bau von Lachsleiter, großer gewölbter Stützmauer für Kontrollstation (ca. 10 m hoch), Betonplatte, sowie kleineren Konstruktionen. Insgesamt wurden 24.000 m3 Beton ausgeführt.
Zu den Hauptwerken gehörten daher:

Brubygging: Bygging av 3 stk. gang- og sykkelvegsbruer og resterende 2-felts platebruer for kjøretøy. 3 stk. bruer utført over elv med fundamentering til fjell. Resterende bruer bygget over vei med peling og fundamenter på løsmasser og tildels fjell. Total lengde for alle bruene var på ca. 880 meter.
All masse fra peling ble returnert opp innvendig i borerør og lagt i sedimentering- og rensebasseng. Etter sedimentering ble borevannet renset i renseanlegg med påslep til kommunalledning. Sedimentene ble kjørt til deponi.

Betonplatte: Bau einer Pfahlbetonplatte über Vøyenenga aufgrund der schwierigen Bodenverhältnisse in der Umgebung. Die Platten sind insgesamt 17.000 m2 groß, wovon ca. 62.000 Meter Betonpfähle und ca. 8.400 m3 Beton dafür verwendet wurden.

Gründung des Stroms: Gründung des neuen Dælibekken. Der alte Wasserfluss ging in Rohren nach Sandvikselva. Insgesamt wurden 900 Meter neue Bachbetten angelegt. Zudem wurde unter Bærumsveien ein 24 Meter langer Betonfertigbetondüker als Führung für den Bach errichtet.

Abbrucharbeiten
Bei dem Projekt gab es umfangreiche und anspruchsvolle Abbrucharbeiten, die insgesamt 7 Betonbrücken umfassten, von denen 4 über den Fluss abgerissen wurden. Insgesamt rund 5.000 Tonnen Stahlbeton.
Während der Abbrucharbeiten musste Material in kleinere Teile umgewandelt werden, damit Objekte nicht im Fluss landen. Die Balken wurden so in kleinere Einheiten geschnitten, bevor sie an Land gehoben, sortiert und zum Recycling geschickt wurden. Beim Sägen wurde eine Plane unter die Brücke gespannt.

Auf diese Weise wurden das durch die Arbeiten entstandene Wasser und der Staub ohne Verschmutzung in den Fluss zurück in Sammelbehälter umgeleitet.

FACTS

Standort	Sandvika, Bærum , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	690 Mio. NOK
Baubeginn	Oktober 2016
Fertigstellung	Dezember 2019
Bauherrschaft	Statens Vegvesen Region Øst

LEISTUNGEN

Brückenbau

Infrastruktur

https://implenia.com/referenzen/detail/ref/e02-e16-rud-voeyenenga/

Creation: 17.11.2026 08:21