E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest









ZUSAMMENFASSUNG

Die E39 Lyngdal Ost - Lyngdal West erstreckt sich über insgesamt 11 km von Herdal nach Røyskår. Das Projekt betrifft einen längeren Straßenabschnitt mit mehreren Tunneln, Brücken und komplexer Infrastruktur. Der Vertrag wird als Turnkey-Vertrag für Nye Veier ausgeführt. E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest wird in einer Arbeitsgemeinschaft zwischen Implenia Norge und Stangeland Maskin und mit Sweco als Beratungspartner durchgeführt. Die Arbeitsgemeinschaft verwaltet alle Fächer in ihrer Gesamtheit.

DAS PROJEKT

Das Projekt umfasst

- 5,3 km Straße pro Tag
- 6,1 Meter lange Doppeltunnel, aufgeteilt in zwei Tunnel von 3,7 km und 2,7 km (Rossås-Tunnel und Kålås-Tunnel)
- 2 längere Brücken von 400 m und 200 m (Kvelland-Brücke und Hårikstad-Brücke) und 5 kleinere Brücken
- 2 Autobahnanschlussstellen mit Anschluss an das bestehende Straßennetz

Das Projekt ist umfangreich und komplex mit strengen Anforderungen an die Ausführung und einer Menge, die in kurzer

Zeit produziert werden muss.

Das Projekt hat 5 Leistungsvorgaben/Projektziele, die während der Projektlaufzeit erfüllt werden müssen

- Minimierung von Unannehmlichkeiten für alle Verkehrsteilnehmergruppen und Dritte während der Bau- und Betriebszeit.
- Das Ziel einer verletzungs- und unfallfreien Bau- und Betriebszeit sowie ohne Verletzung der gesellschaftlichen Verantwortung verwirklichen.
- Minimierung von Treibhausgasemissionen und anderen Belastungen für die externe Umwelt.
- Keine ausstehenden Streitigkeiten bei Abschluss.
- Realisieren Sie ein innovatives und zukunftsweisendes Straßenprojekt, das die Bau- und Lebensdauerkosten minimiert.

HERAUSFORDERUNGEN

- Strenge Anforderungen an die Ausführung, einschließlich BIM und Nachhaltigkeit
- Kurze Produktionszeit im großen Maßstab

NACHHALTIGKEIT

- CEEQUAL-Zertifizierung auf Projekt - Profi im eigenen Haus
- Klimabudget - Berater im eigenen Haus

WEITERE INFORMATIONEN

Download

FACTS

Standort	Lyngdal , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	2,95 Mrd. NOK
Baubeginn	Januar 2021
Fertigstellung	Dezember 2025
Bauherrschaft	Nye Veier AS
Bauleitung	Utførende parter - JV Implenia Norge - Stangeland Maskin
Bauleitung	Utførende parter - JV Implenia Norge - Stangeland Maskin

LEISTUNGEN

- Strassenbau
- Tunnelbau