Hell - Værnes



ZUSAMMENFASSUNG

Das Projekt umfasste Über- und Unterbauarbeiten im Zusammenhang mit einer neuen zweigleisigen Eisenbahnbrücke über den Fluss Stjørdal.

DAS PROJEKT

Die Eisenbahnbrücke ist eine Genossenschaftsbrücke aus Stahl und Beton. Er ist 200 m lang und 10 m breit. Die Brücke besteht aus einer Stahlbox auf jeder Seite. Stahlquerstreben wurden zwischen den Stahlkästen montiert und dann auf Betonbrücken gegossen. Die Brücke wurde zunächst abschnittsweise an Land zusammengeschweißt und dann nach vorne geschoben.

Die Arbeiten an der Unterkonstruktion bestanden aus Betonarbeiten an Pfeilern und Landschiffen sowie notwendigen Aushub- und Füllarbeiten. Insgesamt wurden fünf Pfeiler und zwei Landschiffe gebaut, die als Gussbetonkonstruktionen errichtet wurden.

Die Arbeiten am Überbau bestanden aus Stahl- und Betonarbeiten, Feuchtigkeitsdämmung von Betonplatten sowie verschiedenen Geräten.

Darüber hinaus umfasste der Auftrag das Abfüllen von Konstruktionen, den Erosionsschutz, das Schneiden von Pfählen, Brückenlagern, Geländern, Membranarbeiten, Elektroarbeiten und einige andere kleinere Arbeiten.

FACTS

Standort	Stjørdal, Trondheim , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	102'000 NOK
Baubeginn	Januar 2015
Fertigstellung	Dezember 2015
Bauherrschaft	Jernbaneverket Utbygging

LEISTUNGEN

Brückenbau

Costruzione di ponti

https://implenia.com/referenzen/detail/ref/hell-vaernes/

Creation: 19.11.2026 15:45