K2A Tunnel og grunnarbeider Lysaker-Fornebu









ZUSAMMENFASSUNG

Die Fornebubanen werden eine neue T-Zug-Linie zwischen Majorstuen und Fornebu einrichten. Die Strecke wird 8 km lang sein und in einem Tunnel unter dem Berg verlaufen. Die Strecke wird mit einem neuen Bahnhof und einer neuen Haltestelle in Fornebu beginnen und bis nach Majorstuen führen, wo die neue Strecke an die bestehende T-Linie angeschlossen wird. Insgesamt werden sechs neue Bahnhöfe (Fornebu - Flytårnet - Fornebuporten - Lysaker - Vækerø - Skøyen) entlang der Strecke eingerichtet.

DAS PROJEKT

K2A ist der erste große Auftrag, der für Fornebubanen auf dem Markt angekündigt wurde. Der K2A-Vertrag umfasst Tunnel- und Fundamentarbeiten zwischen Lysaker und Fornebu.

Das K2A-Projekt "Tunnel- und Fundamentarbeiten Lysaker - Fornebu" erstreckt sich vom neuen Bahnhof Fornebu und dem Fundament bis zum Bahnhof Lysaker. Das Projekt umfasst den Vortrieb eines insgesamt 2,3 km langen Tunnels mit zugehörigen Arbeiten. Der Tunnel wird von drei Hügeln aus aufgefahren. Im Rahmen des Projekts werden auch die Baustellen und die Felspfähle für zwei neue Bauhallen am Flytårnet und am Fornebuporten errichtet. Im Rahmen von Folgeaufträgen werden die eigentlichen Bahnhofsgebäude und der Oberbau der Bahnlinie errichtet.

NACHHALTIGKEIT

- CEEQUAL-Kompetenz
- Strenge Anforderungen an nachhaltige Maschinen und Anlagen

FACTS

Standort	Fornebu, Bærum , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	1,25 Mrd. NOK
Baubeginn	Mai 2021
Fertigstellung	November 2023
Bauherrschaft	Oslo Kommune Fornebubanen
Sprengverfahren	✓