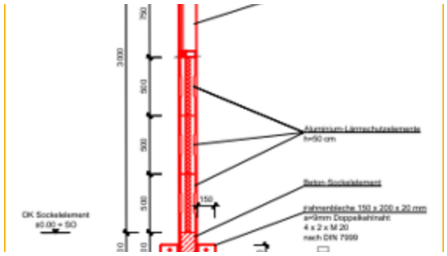
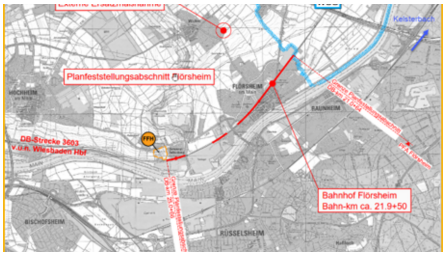
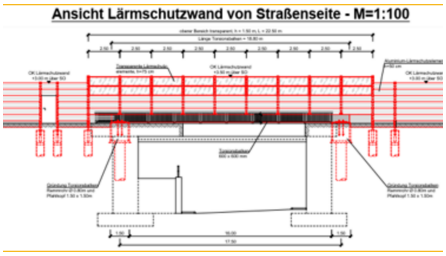
Lärmschutzwände Flörsheim am Main









ZUSAMMENFASSUNG

Errichtung von Lärmschutzwänden in Flörsheim am Main

DAS PROJEKT

Im Zuge des Konjunkturpaket II „Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes“ werden in Flörsheim am Main Lärmschutzwände geplant und gebaut.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Die Baumaßnahme umfasst die Herstellung von sechs Lärmschutzwänden (3,00 m über SO) mit einer Gesamtlänge von 3.707 m. Entlang der Lärmschutzwände werden – im Bereich von Bestandsbauwerken – 9 St. Sonderbauwerke hergestellt sowie diverse Gründungen mittels Einzel- u. Streifenfundamenten.

HERAUSFORDERUNGEN

Während einer dreiwöchigen Vollsperrung (24 h, beide Gleise) der Bahnstrecke müssen fünf der insgesamt sechs Wände komplett fertiggestellt werden. Das entspricht einer Länge von 3.248 m bzw. 88 % des Gesamtvolumens. Die Abwicklung in

so kurzer Zeit setzt eine akribische Arbeitsvorbereitung in Bezug auf die Personal- und Geräteplanung, die Materiallogistik etc. voraus. Die Abteilung Lean-Management wurde bereits – insbesondere für das Thema LKW-Anlieferungen und Logistik – involviert.

NACHHALTIGKEIT

Schaffung von Ersatzflächen für Eidechsen und Vegetation durch die Deutsche Bahn. Minimierung der Lärmbelastung der Anwohner.

FACTS

Standort	Flörsheim am Main , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	5,352 Mio. EUR
Baubeginn	Januar 2021
Fertigstellung	Januar 2022
Bauherrschaft	DB Netz AG
Gesamtleitung	KMS Bauüberwachung GmbH
Projektleitung	DB Netz AG, Regionalbereich West
Architekt	Entwurfsplaner: Schönhofen Ingenieure PartGmbB, Kaiserslautern
Planung	BIB Kutz GmbH & Co KG, Beratende Ingenieure im Bauwesen

LEISTUNGEN

Ingenieurbau

Lärmschutz