Osttunnel Nürnberg







ZUSAMMENFASSUNG

Verlängerung einer bestehenden Personenunterführung unter Betriebsgleisen der Deutschen Bahn im Hauptbahnhof Nürnberg

DAS PROJEKT

In Nürnberg wird der südlich des Hauptbahnhofes gelegene Nelson-Mandela-Platz städtebaulich umgestaltet. In diesem Zuge wird ein zweiter Ausgang der bestehenden Personenunterführungen als Verlängerung des bisherigen Osttunnels erstellt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Umfangreiche Baufeldfreimachung von Bahnkabeln
- Einbau von Verbauten und Hilfsbrücken in Sperrpausen
- Erstellung der Unterführung als Vollrahmen unter den Hilfsbrücken
- Heben der Decken und nachträgliche Herstellung der Rahmenwände

- Schlüsselfertiger Ausbau der Unterführung inklusive Elektroarbeiten

HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad
- Beengte Platzverhältnisse
- Extrem kleinzügiges Arbeiten in zahlreichen Bauabschnitten

FACTS

Standort	Hinterm Bahnhof 33, Nürnberg , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	2,6 Mio. EUR
Baubeginn	Januar 2018
Fertigstellung	Dezember 2018
Auftraggeber	DB Station und Service AG
Projektleitung	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
Planung	Dähn Ingenieure, Gera
Beton-Volumen	520 m^3
Armierung/ Bewehrung	65 to
Höhe	3.5 m
Länge	25 m

LEISTUNGEN

- Betonbau
- Urbane Verkehrsinfrastruktur
- Verkehrsinfrastruktur Bahn
- Konstruktiver Ingenieurbau