Parking Kunstmuseum









ZUSAMMENFASSUNG

Im St. Alban-Graben in Basel, einer stark frequentierten Strasse mit Zweispur- Tramverkehr, soll ein neues Parking im Untergrund, umgeben von Kunst- und Antikenmuseum, den Hauptfilialen der UBS und CS in Basel und den Villen des Basler «Daig»,.entstehen. Auf 4 Untergeschossen sollen 350 Fahrzeuge Platz finden.

DAS PROJEKT

Damit der Verkehr an der Oberfläche durch die Bauarbeiten nur möglichst kurze Zeit behindert ist, haben die Projektingenieure die Ausführung in Deckelbauweise geplant. Auf dem 150m langen Baufeld wurden zuerst die Überschnittene Bohrpfahlwand und die oberste Betondecke südlich erstellt, während der Verkehr auf die Nordseite verlegt wurde. Aus Platzgründen konnte das Tram nur einspurig im Gegenverkehr rollen. Nach Fertigstellung der Werkleitungen, des neuen Tram- Trasse und des Strassenbaus, wechselten die Bauaktivitäten in der Etappe 2 auf die Nordseite und der Verkehr verschob sich in den südlichen Bereich.

Als die Oberfläche auf beiden Seiten fertiggestellt war, wurden die Parkhausebenen in Deckelbauweise in Angriff genommen. Durch drei Aushuböffnungen konnte das ganze Kiesmaterial an die Oberfläche gefördert, aufgeladen und abgeführt werden. Parallel dazu wurden die Parking- Decken eingezogen und die Geschossrampen betoniert. Es folgt der

ganze Innenausbau, Montage von Licht und Lüftung.

Die Fertigstellung des **Parkings** und die Übergabe an den Bauherrn und den Betreiber wird der Abschluss dieses äusserst anspruchsvollen Bauvorhabens bilden.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Aushub 30'000 m^3
- Abbruch1000 m^3
- Unterfangung 250 m^2
- Bohrpfähle 7500 m
- Rühlwand 450 m^2
- Betonarbeiten 5000 m^3
- Schalung 8000 m^2
- Armierung 700 to
- Werkleitungen 4 Rohrblöcke à 150 m
- Entwässerung 80m Ei- Profil 1200/1800, 100m Ei- Profil 1000/1500, 80m Steinzeug 500mm

Baumethoden

- Deckelbauweise mit 4 Untergeschossen und Überschnittener Bohrpfahlwand als Baugrubenabschluss. Innerstädtischer Tiefbau unter Tram- und Individualverkehr.

Erbrachte Leistungen

- Aushub, Gebäudesicherungen, Entwässerung, Werkleitungen, Wasserhaltung, Kleinstollen Bohrpfahlwände, Unterfangungen, Rühlwand, Betonarbeiten, Hinterfüllung, Strassen- und Belagsbau

HERAUSFORDERUNGEN

- Innerstädtische Verhältnisse mit Tramverkehr und hohen Logistikanforderungen
- Bohrpfahlarbeiten bei engsten Platzverhältnissen zwischen Tram und Gebäuden
- Deckelbauweise mit 4 Untergeschossen, Aushub parallel zu Betonarbeiten
- Koordination mit Werkleitungsbetreibern (IWB, Swisscom, Colt)
- Enges Terminkorsett mit mehreren fixen Zwischenterminen
- Bauunterbrüche bzw. Behinderungen bei Archäologischen Forschungen
- Erschütterungsauflagen der Museen und der Banken

WEITERE INFORMATIONEN

Images ©: Credit Suisse

FACTS

Standort	Luftgässlein 4, Basel , Schweiz
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	45 Mio. CHF
Baubeginn	Oktober 2018

Fertigstellung	Oktober 2021
Bauherrschaft	Credit Suisse Funds AG
Planung	Basler & Hoffman AG, Rapp Infra AG & Stefan Meyer Architekten

LEISTUNGEN

Spezialtiefbau

Infrastruktur