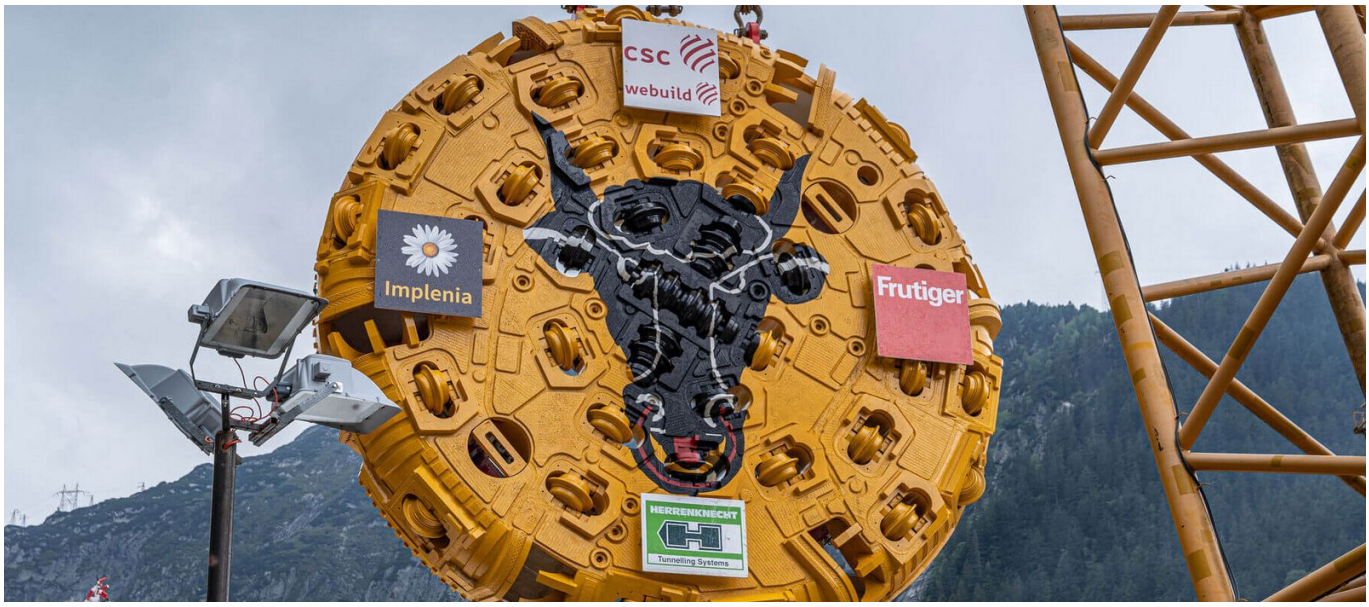
Secondo tubo San Gottardo - Los 243, Zugangsstollen Nord









ZUSAMMENFASSUNG

Um den bestehenden Gotthardstrassentunnel zu sanieren, wird vorgängig eine zweite Tunnelröhre (2TG) gebaut. Das Los 243 umfasst den Bau des Zugangsstollens und der Logistikausbrüche Nord. Das Projekt dient zur vorgängigen Erschliessung der Störzone Nord und zur Bereitstellung der untertage liegenden Logistikausbrüche.

DAS PROJEKT

Der 4 km lange Zugangsstollen zur Störzone Nord verläuft parallel zur künftigen zweiten Tunnelröhre. Der Vortrieb wird mit einer Gripper TBM dn 7.03 m aufgefahren. Für die spätere Logistik wird sprengtechnisch eine 150 m lange Kaverne und mehrere Stollen für Logistikwege mit einer Gesamtlänge von 750 m ausgebrochen. Im Portalbereich muss mit 2 Vortrieben Lockergestein mittels Rohrschirmen auf einer Länge von komplett 100 m durchörtert werden.

HERAUSFORDERUNGEN

- Maschineller Vortrieb im harten Aaremassiv

- Gefährdung durch Lawinen

FACTS

Standort	Göschenen , Schweiz
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	86,5 Mio. CHF
Baubeginn	April 2021
Fertigstellung	Dezember 2023
Bauherrschaft	Astra; Filiale Bellinzona
Auftraggeber	Astra Projektverfasser: IG Nouvo Gottardo (Lombardi SA; B+S AG; ILF AG;Emch+Berger AG)
Gesamtleitung	IG 2G-BN ARGE: ARGE secondo tubo (Implenia; webuild&CSC SA; Frutiger AG)
ARGE	ARGE secondo tubo
TBM Vortrieb	✓

LEISTUNGEN

- Infrastruktur
- Tunnelbau
- Servicetunnels
- Tragwerksplanung