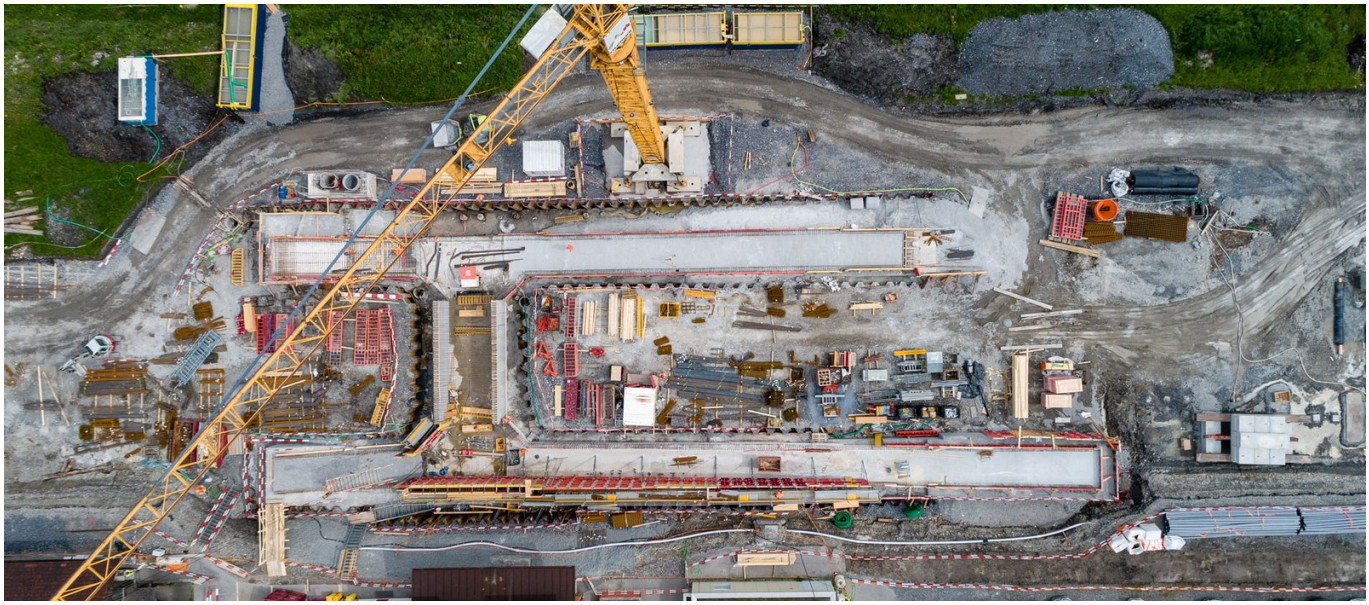
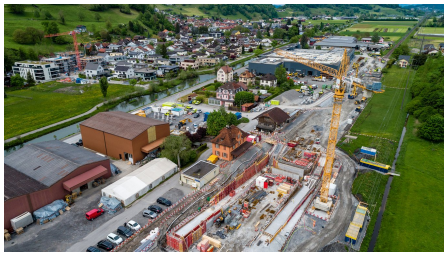
Referenz

STEP AS25 Rüthi – Oberriet, Anlagenanpassungen









ZUSAMMENFASSUNG

Das Projekt «STEP AS25, Rüthi SG – Oberriet, Anlagenanpassungen» umfasst im Wesentlichen einen 2100 m langen Doppelspurausbau für die SBB.

DAS PROJEKT

Hierfür werden die bestehenden Dämme abgetragen, eine Tiefenfundation mit Betonrüttelsäulen erstellt und anschliessend der geogitterbewehrte Damm inkl. der Fahrbahn wieder neu aufgebaut. In diesem Zuge werden im Projektperimeter diverse Kunstbauten erneuert und der Bahnhof Rüthi zu einem Kreuzungsbahnhof umgebaut.

Die Ausführung erfolgt in einer ARGE unter Federführung von Implenia (Anteil 40 %).

LEISTUNGEN IM DETAIL

Aufgabe

Kreuzungsbahnhof Rüthi SG für die S-Bahn, Km 28.5 – 31.6

- Neubau kompletter Bahnhof inkl. Baugrundverbesserung (Rüttelstopfsäulen)
- Personenunterführung mit beidseitigen Rampen und Treppen
- K+R-Anlage (Kiss and Ride)
- Haus- und Aussenperron P55
- Bahntechnikgebäude
- Komplette Bahntechnik
- Gewässerumlegungen
- Diverse Fahrbahnerneuerungen am bestehenden Gleis

Doppelspur Oberriet – Oberriet Nord, Km 35.3 – 38.2

- Ersatzneubau Aubachbrücke
- Ersatzneubau Unterführung Wisenstrasse
- Neubau Kleintierdurchlass Hilpertstrasse
- Ersatzneubau Durchlass Tieflöchligraben
- Ersatzneubau Dürrenbachbrücke
- Ersatzneubau Durchlass Pfählmadgraben
- Neubau Doppelspurausbau mit teilweiser Baugrundverbesse-rung (Rüttelstopfsäulen)
- Diverse Anpassungen Strassen und Bahnübergänge
- Bahntechnikgebäude
- Komplette Bahntechnik
- Diverse Fahrbahnerneuerungen am bestehenden Gleis

Erbrachte Leistungen

- Baustelleneinrichtungen
- Erdbauarbeiten
- Tiefbauarbeiten im Bahnbereich, Gleistrasseebau
- Spezialtiefbau (Baugrubenabschlüsse, Bohrpfähle, Rüttelstopfverfahren)
- Allgemeiner Betonbau inkl. Abdichtungsarbeiten
- Brückenbau
- Allgemeiner Tiefbau und Werkleitungsbau
- Strassen- und Wegebau
- Wasserbau
- Metallarbeiten
- Kabelarbeiten
- Montage- und Installationsarbeiten Fahrstrom
- Montage- und Installationsarbeiten Technische Anlagen (Elektro)
- Gleisbauarbeiten

HERAUSFORDERUNGEN

Die technische Herausforderung liegt im Wesentlichen an den geologischen Gegebenheiten im Projektperimeter. Der Unterbau wird mit den bautechnischen Massnahmen Dammverbreiterung und Anschüttung an den bestehenden Damm mit bereichsweiser Baugrundverbesserung bei sehr setzungsempfindlichem Baugrund realisiert. Die bereichsweise Baugrundverbesserung bei den sehr setzungsempfindlichen Baubereichen betrifft den gesamten Projektperimeter Rüthi SG und den Doppelspurausbau Oberriet Nord ab ca. Bahnkilometer 36.0 bis zum Projektende bei ca. Bahnkilometer 38.2. Es werden ca. 154 km Betonrüttelsäulen (BRS) inkl. Vorversuche zur Qualitätssicherung ausgeführt.

Die Arbeiten sind hauptsächlich während einer 8-monatigen Totalsperre im Jahr 2023 (Ende Februar bis Oktober) des Streckenabschnittes Rüthi SG bis Oberriet vorgesehen.

Eine weitere Herausforderung ist das Vertragsmodell «GU+» bei dem die ARGE das Bauvorhaben als Generalunternehmer inkl. der Ausführungsplanung realisiert.

FACTS

Standort	Rüthi – Oberriet , Schweiz
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	100 Mio. CHF
Baubeginn	Juni 2022
Fertigstellung	Mai 2024
Bauherrschaft	SBB AG Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Planung	AFRY Schweiz AG

LEISTUNGEN

- Strassenbau
- Erdbau
- Gleisbau
- Spezialtiefbau
- Brückenbau
- Ingenieurbau
- Verkehrsinfrastruktur Bahn
- Infrastruktur