Verlängerung der Metro B – Hopitaux Lyon Sud – GC01





ZUSAMMENFASSUNG

Um die Innenstadt von Oullins, das Universitätsklinikum von Lyon Sud, zu bedienen, ein multimodales Austauschzentrum zu schaffen und generell in die Entwicklung des "Tals der Krankenhäuser" zu intensivieren, hat SYTRAL beschlossen, die U-Bahn Linie B südlich von Lyon um 2,5 km zu verlängern. Mit dem Oullins Center und dem Saint-Genis-Laval Hospitals South entstehen auch zwei neue Stationen.

DAS PROJEKT

Diese Arbeit wurde der ARGE IMPLENIA France (Federführer) - DEMATHIEU BARD - IMPLENIA Schweiz übertragen.

Die Besonderheit dieses Projekts liegt in der beim Vortrieb zu erwartenden Geologie, die voraussichtlich aus besonders durchlässigem Alluvium bestehen wird, das zur Wahl einer TBM mit variabler Dichte führte, zu deren komplexer Verwendung es bisher noch nicht viele Erfahrungswerte gibt. Diese technische Schwierigkeit geht einher mit den hohen Anforderungen an die Kontrolle von Setzungen, deren Nichteinhaltung mit erheblichen Sanktionen verbunden ist.

Vor der Herstellung der Schlitzwände der beiden im Los inbegriffenen Schächte - Anfahrschacht PAHLS und Stationsschacht Oullins OCE - werden Vorinjektionen durchgeführt. Diese vorgelagerten Arbeiten werden in Eigenleistung ausgeführt.

Die Lage in städtischer Umgebung und die Nähe zum Krankenhaus Lyon Sud verstärken noch einmal die Herausforderungen an dieses bereits anspruchsvolle Projekt.

HERAUSFORDERUNGEN

Die größten technischen Herausforderungen liegen im Vortrieb. Während des Vortriebs des Mixschildes in komplexer Geologie ist eine ständige intensive Überwachung der vielen setzungs- und vibrationsempfindlichen Gebäude erforderlich.

WEITERE INFORMATIONEN

Aufgabe
Planung und Ausführung der Arbeiten

Erbrachte Leistungen
Vortrieb und Tunnelausbau, Errichtung Haltestelle und Startschacht, Gründung, Schlitzwände, Schachtinjektionen

Baumethode
Mixschild (Hydroschild und EPB)

FACTS

Standort	LYON , Frankreich
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	138 Mio. EUR
Baubeginn	Januar 2018
Fertigstellung	Januar 2021
Projektleitung	Bauherr: SYTRAL; Ingenieure: MELYES; bestehend aus: SYSTRA – EGIS – Atelier Schall; ARGE: IMPLENIA France (Federführung) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse;
ARGE	✓
Gesamt-Länge	2400 m

LEISTUNGEN

- Tunnelbau
- Verkehrstunnels
- Spezialtiefbau
- Infrastruktur