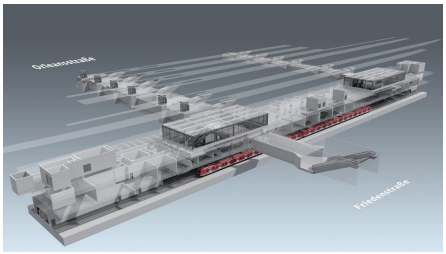
Implenia

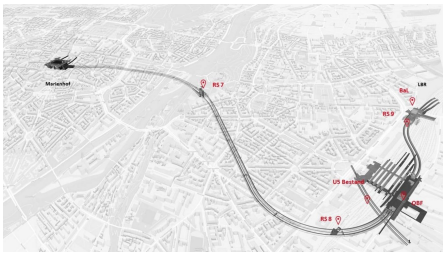
Referens

2:a huvudlinjen München - VE733 Tunnel Ostbahnhof









KORT BESKRIVNING

Den prisbelönta enheten VE733 är en del av den andra huvudlinjen i München. Den avlastar 1:a stambanan, som byggdes för OS 1972 och nu är uppe på sin kapacitetsgräns.

PROJEKTET

Byggprojekt VE733 omfattar byggandet av två trafiktunnlar med tvärpassager och en undersöknings- och räddningstunnel (ERS) däremellan, räddningsschakt 7 och 8 (RS7 och RS8) samt den underjordiska S-Bahn-stationen Ostbahnhof.

Linjetunnlarna grävs huvudsakligen med hjälp av tunnelborrmaskiner (TBM) med aktivt stöd för tunnelpannorna och segmentlining. Åtta tvärpassager byggs med NATM-metoden och skyddas genom markfrysningsåtgärder. Ostbahnhofs underjordiska sektion och RS7 (båda med slitsväggskonstruktion) samt RS8 (borrad pålvägg) byggs med cut-and-cover-metoden. Förgreningen för den senare anslutningen av den södra grenen kommer att konstrueras genom att demontera och bredda TBM-tunnelsektionerna med hjälp av sprutbetongmetoden från RS7 och framåt under tryckluft.

DETALJERAD OMFATTNING

VE733 Tunnel Ostbahnhof är ett komplext infrastrukturprojekt som kräver ett optimalt samspel mellan de specialiserade enheterna för anläggningsteknik, strukturteknik och tunneldrivning.

UTMANINGAR

- Byggnad i stadens centrum
- Känslig projektmiljö
- Komplex logistik
- Kompakt BE-område
- Järnvägslogistik
- Krävande TVM-tunneldrivning och konventionell tryckluftstunneldrivning
- Byggnation med bibehållen järnvägsdrift vid knutpunkten i München

MER INFORMATION

- Entreprenör: ARGE Tunnel Ostbahnhof (ATO) bestående av Implenia (50 %) och HOCHTIEF (50 %)
- Teknisk ledning: HOCHTIEF
- Kommersiell ledning: Implenia

Projektets webbplats

Bild: @DB InfraGO AG

FAKTA

Plats	Orleanspl. 11, München , Tyskland
Status	Pågående
Projektvolym	1 MD EUR
Byggstart	Juni 2025
Färdigställande	Maj 2036
Fastighetsägare	DB InfraGO AG
ARGE	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

- Servicetunnlar
- Trafiktunnlar
- Särskild
- Samhällsbyggnad