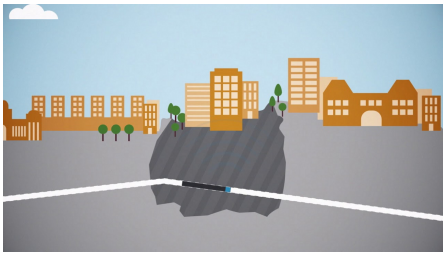
Citylink Anneberg-Skanstull Tunnel









KORT BESKRIVNING

Anneberg-Skanstullstunneln, som är den andra av fyra etapper i det så kallade City Link-projektet, ska förbättra elförsörjningen i Stockholmsområdet.

PROJEKTET

Tunneln, som är cirka 14 km lång och har en diameter på 5 m, kommer att drivas cirka 50-100 m under den svenska huvudstaden med hjälp av en tunnelborrmaskin.

City Link-projektet omfattar sex ventilationsschakt, hissystem samt uppförande av teknikbyggnader för elutrustning i Annebergsområdet och i närheten av schakten. Färdigställandet är planerat till 2024.

Syftet med City Link-projektet är att förbinda norra (Upplands Väsby) med södra (Huddinge) Stockholm via en ny högspänningsledning. Den kommer att gå under Stockholms universitet, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och Strömmen, en bassäng i Östersjön. Experterna från Implenia Infrastructure och den lokala svenska affärsenheten, Implenia Sweden, arbetar tillsammans med detta projekt.

UTMANINGAR

Utmaningarna vid byggandet av Anneberg-Skanstullstunneln är, förutom den extremt hårda bergstyrkan på över 300 MPa oinskränkt tryckhållfasthet, att täta tunneln med hjälp av berginjektering med vattentryck på upp till 100 bar från TBM:en.

Dessutom ställs höga krav på att klara specificerade bullernivåer och vibrationer i det tätbefolkade området Stockholm, varför hänsyn måste tas till områden med begränsad arbetstid.

Det finns knappast någon erfarenhet i Sverige av den tunnelmetod som används för Anneberg-Skanstulltunneln med en grip-TBM, varför en av de största utmaningarna ligger i att rekrytera tillräckligt erfaren personal.

HÅLLBARHET

Arbetet i omedelbar närhet av Strömmens havsbassäng och under de exklusiva stadsdelarna Östermalm och Södermalm, där ett stort antal historiska och känsliga byggnader som universitetsbyggnader, museer, gallerier och inspelningsstudior är belägna, omfattas av strikta miljöbestämmelser.

MER INFORMATION

Nyckeltal

- Genomförande: 2019 - 2024
- Total längd: ~ 14 km
- Utgrävt tvärsnitt: 19,62 m^2
- Geologi: Metagrauwacke, granit, gnejs, metabasit

Implenia**am Bau**
Implenia Construction GmbH
Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

Implenia Sweden AB,
Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stockholm

Uppgift
Kommersiell förvaltning

Tjänster som tillhandahålls
Tunneldrivning

Entreprenadmetod

- TBM-tunnel för kraftledning i hårt berg med Gripper TBM och stöd av sprutbetong
- L = 1 x 13,5 km, A = 19,62 m^2, D = 5,0 m
- Konventionell sprängningstunnel för kraftledning i en förkastningszon under havet
- L = 1 x 250 m, A = 24,0 m^2.
- Två ventilations- och tillträdesschakt med sprängningsmetod inkl. bergrum
- T = 60 och 100 m, A = ca 40,0 m^2.
- Fyra ventilationsschakt med raiseborrningsmetod

- D = 40 - 80 m, A = 12,60 m^2, D = 4,0 m

FAKTA

Plats	Skanstull , Stockholm , Sverige
Status	Pågående
Projektvolym	90 M EUR
Byggstart	December 2018
Färdigställande	Maj 2024
Fastighetsägare	Svenska Kraftnät (Swedish National Grid)
Produktionsplanering	Tyréns, Nitro Consult, Sweco / WSP
ARGE	✓
TBM tunneldrivning	✓
Traditionell drivning	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Servicetunnlar