E134 Myntbrua-Trollerudmoen



KORT BESKRIVNING

Implenia har byggt den nya E134 över Kongsberg i Buskerud. Projektet är ett av tre huvudkontrakt för sträckan mellan Damåsen och Saggrenda.

PROJEKTET

Arbetet omfattade byggandet av en ny fyrfilig väg genom Kongsberg från Myntbrua och söderut till Trollerudmoen med en total längd på 4,8 km. I Svartåstunnelen byggdes två parallella tunnlar på ca 1500 m och två parallella tunnlar på ca 100 m. Totalt byggdes sex tunnelportaler. Den nya Kongsbergbron över floden Lågen är 172 meter lång och 16 meter bred. Projektet omfattade även flera mindre broar, stödmurar, bullervallar med mera.

Utmaningar för projektet var bland annat områden med låg täckning över tunnlarna, närhet till bostadsområden och närhet till järnvägar.

Detaljer om projektet

- Kontraktstyp: Huvudkontrakt
- Kontraktspris: 981 MNOK
- Byggperiod: maj 2016 till september 2019
- Beställare: Norska Statens Vegvesen
- Beställare: Norska Statens vegvesen

Tekniska specifikationer

- Betong: 25.000^{m3}
- Sprängning i tunneln: 250 000^{m3}
- Sprängning per dag: 210.000^{m3}
- Sediment: 350 000^{m3}

FAKTA

Plats	Kongsberg , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	979 M NOK
Byggstart	Maj 2016
Färdigställande	September 2019
Fastighetsägare	Statens Vegvesen Region Vest
Traditionell drivning	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Brobyggnad

Infrastruktur