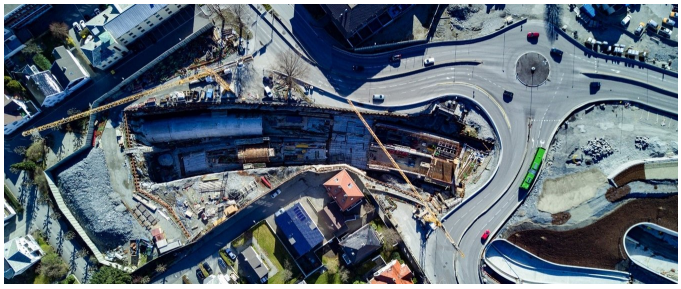
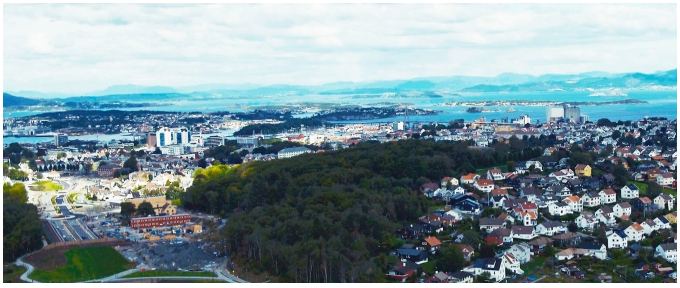
E39 Eiganestunnelen







KORT BESKRIVNING

Eigane-tunneln (objekt E04) på Europaväg E39 är en del av kustvägen mellan Kristiansand och Trondheim i Norge och genomförs tillsammans med projektet Rv.13 Ryfast, som förbinder stadsdelarna Strand och Stavanger. Detta urbana vägtunnelprojekt är avsett att avlasta detta område från genomfartstrafik, förbättra trafiksäkerheten och minska trängseln.

PROJEKTET

Projektet omfattar byggandet av den nya 3,7 km långa, tvåfiliga Eigane-tunneln med 2 tunnelrör från Schancheholen till Tasta. Dessutom tillkommer en 1,3 km lång del av Hundvågtunneln samt på- och avfartsramper i Gamlingen och Madlaveien. En ca 1,5 km lång del av den befintliga fyrfiliga E39 mellan Schancheholen och Madlaveien kommer att uppgraderas med en 160 m lång kulvert och 4 rondeller, som inkluderar flera ramper och tekniska konstruktioner.

UTMANINGAR

Eiganestunnelns och Hundvagtunnelns respektive tunnelrör är förbundna med tvärpassager var 250:e meter.

Huvudtunnelns utsprängda tvärsnitt är mellan 73 och 129 m^2 (T9,5 - T16). På- och avfartsramper kommer att byggas i Gamlingen-området med längder på 320 m respektive 495 m och i Madlaveien-området med längder på 520 m respektive 245 m. Tvärsektionerna för utgrävningen av ramperna är mellan 57 m^2 och 110 m^2 (T5.7 - T13.77). Eiganestunneln korsar en befintlig avloppstunnel och Byhaugtunneln med en liten överdäckning.

Totalt ska nästan 11 km tunnel sprängas och 7 tunnelportaler skapas, vilket kräver sprängning med ett berguttag på drygt 1.000.000 m^3 och användning av nästan 100.000 m^3 sprutbetong/betong. Tunneln kommer att sprängas med den "norska" tunneldrivningsmetoden med berginjektering och traditionellt schaktstöd, kombinerat med ett hängande tunnelfoder som vatten- och frostskydd och sidoförlagda betongelement.

HÅLLBARHET

Utgrävningen av bygggropar/förskärningar kommer att förenklas med hjälp av ca 8.500 m^2 spont. Byggandet av ca 10.000 m^2 tillfälliga och permanent installerade bullerskärmar samt olika landskapsarbeten ingår också i projektets omfattning.

MER INFORMATION

Implenia på byggarbetsplatsen

- Implenia Construction GmbH,
- Civilingenjör
- Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

U**ppgift** Teknisk + kommersiell ledning 60% andel i konsortiet

T**illhandahållna tjänster** Tunneldrivning

Byggmetod

- Sprängning
- 2 x 3.700 m Eiganestunnelen
- 2 x 1.300 m Hundvågtunneln
- Utgrävt tvärsnitt A = 73 - 129 m^2
- 7 tunnelportaler
- flera ramper, A = 59 m^2 - 110 m^2
- Förlängning av en 1.500 m lång 4-fälts vägsträcka

G**eologi** Fyllit med hög glimmer- och grafithalt

FAKTA

Plats	Stavanger , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	2.02 MD NOK
Fastighetsägare	Statens vegvesen Region vest
Traditionell drivning	✓
Totallängd	5000 m

Tvärsnittsarea	129 m^2

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Infrastruktur

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04/

Creation: 16.11.2026 15:14