Referens

Förlängning av tunnelbana B - Hopitaux Lyon Sud - GC01





KORT BESKRIVNING

SYTRAL har beslutat att förlänga tunnelbanelinje B söder om Lyon med 2,5 km för att betjäna centrumet i Oullins, universitetssjukhuset Lyon Sud, skapa ett multimodalt utbytescentrum och i allmänhet intensifiera utvecklingen av "sjukhusdalen". Med Oullins Center och Saint-Genis-Laval-sjukhusen i söder byggs också två nya stationer.

PROJEKTET

Detta arbete har anförtrotts konsortiet IMPLENIA France (ledare) - DEMATHIEU BARD - IMPLENIA Switzerland.

Det speciella med detta projekt är den geologi som förväntas under tunneldrivningen, som förväntas bestå av särskilt genomsläppliga alluvium, vilket gör att man väljer en TBM med variabel densitet, vars komplexa användning ännu inte har varit föremål för någon större erfarenhet. Denna tekniska svårighet åtföljs av höga krav på kontroll av avvecklingen, och om dessa krav inte uppfylls kan det leda till betydande påföljder.

Före byggandet av membranväggarna i de två schakt som ingår i partiet - infartschakt PAHLS och stationsschakt Oullins OCE - kommer preliminära injektioner att utföras. Detta arbete uppströms kommer att utföras av entreprenören.

Placeringen i en stadsmiljö och närheten till sjukhuset Lyon Sud ökar ytterligare utmaningarna i detta redan krävande projekt.

Translated with www.DeepL.com/Translator (free version)

UTMANINGAR

De största tekniska utmaningarna ligger i tunneldrivningen. Under Mixshields tunneldrivning i komplex geologi krävs ständig intensiv övervakning av de många sättnings- och vibrationskänsliga byggnaderna.

MER INFORMATION

Uppgift
Planering och genomförande av arbetet

Tillhandahållna tjänster
Utgrävning och tunnelfoder, konstruktion av stopp- och startschakt, fundament, membranväggar, schaktinjektioner.

Konstruktionsmetod
Mixshield (Hydroshield och EPB)

FAKTA

Plats	LYON , Frankrike
Status	Pågående
Projektvolym	138 M EUR
Byggstart	Januari 2018
Färdigställande	Januari 2021
Projektorganisation	Bauherr: SYTRAL; Ingenieure: MELYES; bestehend aus: SYSTRA – EGIS – Atelier Schall; ARGE: IMPLENIA France (Federführung) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse;
ARGE	✓
Totallängd	2400 m

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Trafiktunnlar
- Särskild
- Infrastruktur