Fv. 6312 Berfjorden





KORT BESKRIVNING

Befintlig Fv. 6312 var slingrande, smal och mycket lavinfarlig. Vägen hade dålig tillgänglighet och ÅDT på 380 fordon, varav 15% var tung trafik. Nya Fv. 6312 är en lavinförebyggande åtgärd som omfattade byggandet av två tunnlar utöver den nuvarande vägen.

PROJEKTET

Ny fv. 6312 är en lavinförebyggande åtgärd som omfattade byggandet av två tunnlar, Måviktunnelen och Berfjordtunnelen på 920 m respektive 670 m, utöver den nuvarande vägen på ca 1,1 km.

Projektet genomfördes med traditionella tunneldrivningsmetoder. Systematiskt permanent skydd under drivning och byggande av vägen tillhandahålls av krossade lokala massor. Vattentätningen utförs med membran och armerad sprutbetong. Ledstänger i betong kommer att gjutas i båda tunnlarna.

Totalt fyra tunnelportaler med en längd på ca 10 meter. Alla portaler ovanför fundamenten tillverkas i en gjutning. 2 st. Prefabricerade teknikbyggnader placeras i sprängda nischer i tunnlarna.

Användning av reningsverk för utsläpp av processvatten.

Under utgrävningen av de två tunnlarna ägnades stor uppmärksamhet åt risken för jordskred längs den tidigare befintliga distriktsvägen. Av denna anledning stoppades trafiken under sprängningsarbetet och vägsektionerna kontrollerades innan trafiken återupptogs. Dessutom utfördes kontinuerliga vibrationsmätningar under sprängningsarbetet.

Idag har en ny väg dragits i riktning mot tunnelsprängningarna. Den återstående vägen mellan tunnlarna har uppgraderats. Delar av den nya vägen i Indre Berfjord går genom en dubbelsidig bergsskärning på upp till 18 meter.

FAKTA

Plats	Roan , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	227 M NOK
Byggstart	Februari 2019
Färdigställande	December 2020
Fastighetsägare	Statens Vegvesen

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning