Fv. 86 Gryllefjord bru



KORT BESKRIVNING

Implenia har byggt en bro över Gryllefjorden i Torsken kommun på Senja i provinsen Troms. Bron är ett skredsäkringsprojekt som i kombination med tunneln genom Ballesvikskaret säkerställer en skredsäker väg till Gryllefjord och Torsken. Gryllefjordsbron är en del av Torskenpaketet, som består av 16 vägbyggnadsprojekt i kommunerna Torsken och Berg.

PROJEKTET

Gryllefjordsbron**ingick** i Torskenpaketet, som består av 16 vägbyggnadsprojekt i kommunerna Torsken och Berg. Projekten finansieras till stor del av statliga medel och landstingsmedel, där merparten av medlen används för skredsäkring.

Projektet omfattar byggandet av en 315 meter lång lådbalkbro i stål. Stålkonstruktionen byggdes i Polen och transporterades till Norge med fartyg - en resa som tog tio dagar. Bron anlände i tre sektioner och monterades på tre dagar. Förutom monteringen av bron omfattade kontraktet även asfaltering och montering av räcken. Bron öppnades för trafik i augusti 2014.

Detaljer om projektet:

- Typ av kontrakt: Huvudkontrakt
- Kontraktsvärde: 124 MNOK
- Byggtid: september 2012 till augusti 2014
- Byggherre: Statens vegvesen, Region Nord

- Beställare: Statens vegvesen, Region Nord

Tekniska data

- 1600 meter rörformade stålpålar
- 1200 ton stål (lådbalkar av stål)
- 900 ton armering
- 3900 m3 betong
- 5700 m2 formsättning
- 3800 ton asfalt
- 1600 meter räcken

FAKTA

Plats	Senja, Troms , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	124 M NOK
Byggstart	September 2012
Färdigställande	September 2013
Fastighetsägare	Statens Vegvesen Region Nord

TJÄNSTER/ARBETEN

Brobyggnad

Infrastruktur