Ljus - Værnes



KORT BESKRIVNING

Projektet omfattade över- och underbyggnadsarbeten i samband med en ny dubbelspårig järnvägsbro över floden Stjørdal.

PROJEKTET

Järnvägsbron är en samverkansbro av stål och betong. Den är 200 meter lång och 10 meter bred. Bron består av en stållåda på vardera sidan. Mellan stålboxarna monterades tvärstag av stål som sedan gjöts fast på betongbroar. Bron svetsades först ihop i sektioner på land och sköts sedan framåt.

Arbetet med underbyggnaden bestod av betongarbeten på pirar och landfästen samt nödvändiga grävnings- och fyllningsarbeten. Totalt byggdes fem pirar och två landfästen som gjutna betongkonstruktioner.

Arbetena på överbyggnaden bestod av stål- och betongarbeten, fuktisolering av betongplattor och diverse utrustning.

Dessutom omfattade kontraktet fyllning av strukturer, erosionskontroll, pålning, brolager, räcken, membranarbeten, elarbeten och några andra mindre arbeten.

FAKTA

Plats	Stjørdal, Trondheim , Norge
Status	Färdigställd

Projektvolym	102,000 NOK
Byggstart	Januari 2015
Färdigställande	December 2015
Fastighetsägare	Jernbaneverket Utbygging

TJÄNSTER/ARBETEN

Brobyggnad