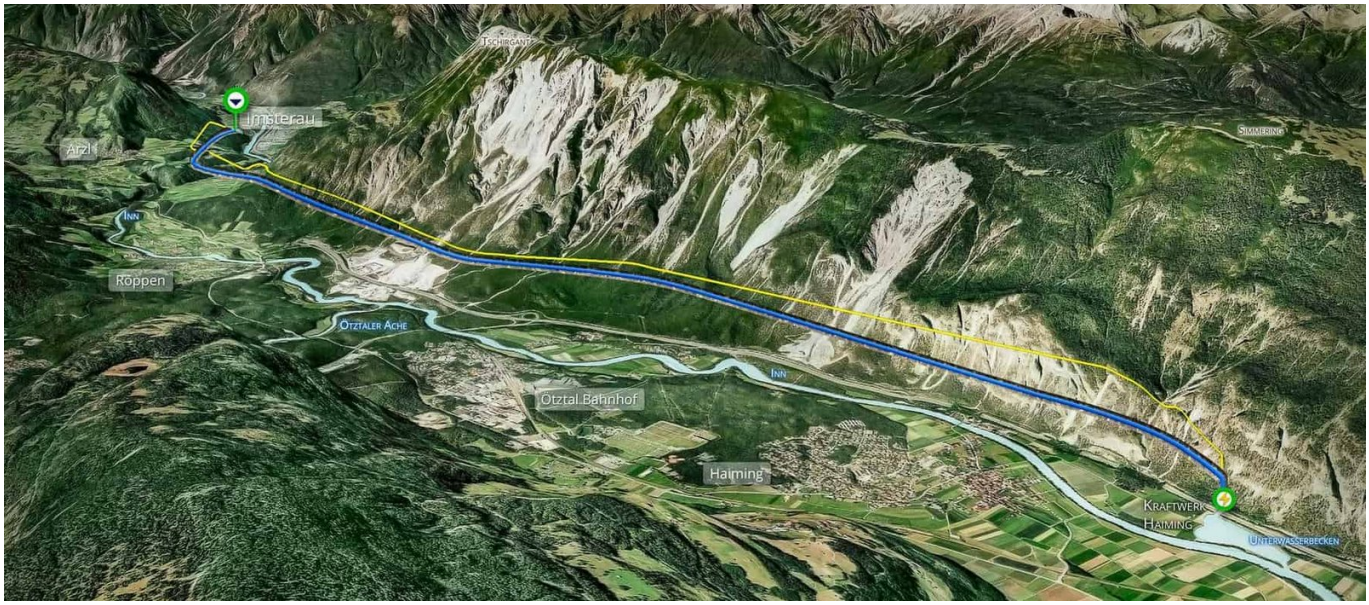
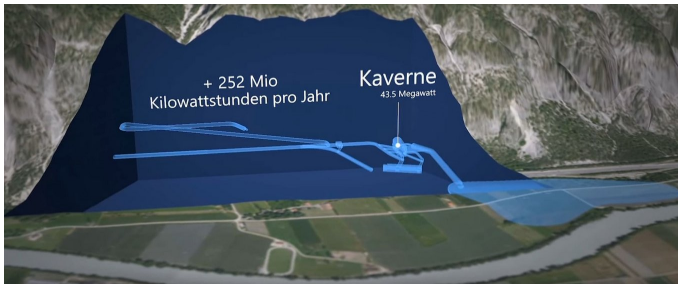
Innersträcka Imst–Haiming







KORT BESKRIVNING

Vattenkraftverket på floden Inn mellan Imst och Haiming är ett vattenkraftprojekt som drivs av TIWAG och som, genom dubbel användning av drivvattnet, ger ett viktigt bidrag till en hållbar energiförsörjning i Tyrolen.

PROJEKTET

Med Inn-steget Imst–Haiming skapas ett kraftfullt vattenkraftverk som utnyttjar redan använt drivvatten en andra gång för elproduktion. Projektets hjärta är en cirka 14 kilometer lång underjordisk drivvattenväg med tunnlar, kaverner och specialiserade underjordiska byggarbeten. Genomförandet kräver en noggrann samordning av konventionell tunnelbyggnad, maskinell framdrivning och komplex bygglogistik under jord. Projektet bidrar väsentligt till energiomställningen i Tyrolen och möjliggör en klimatvänlig elförsörjning till tiotusentals hushåll.

DETALJERAD OMFATTNING

- Konventionell framdrivning: Gräv- och sprängningsarbete från Imsterberg mot Haiming.
- TBM-drivning: Maskinell drivning från Haiming mot Inn-korsningen, trycktunnelns diameter 8,2 m.

- Drivning i lös berg: Drivning i lös berg i området kring fönstertunneln i Haiming, tillfartstunneln till kraftverkskavernen, kabeltunneln och undervattentunneln.
- Kavern- och tunnelbyggnad: Anläggning av kraftverkskavernen, TBM-monteringskavernen, spjällkammaren, kraftnedföringen samt flera fönster-, tillträdes-, kabel- och vattenledningstunnlar.
- Specialgrundläggning: Borrpålsarbeten i anslutning till inloppsanläggningen samt högtrycksspolning i området kring undervattensstollen.
- Arbetsgemenskap: Swietelsky Tunnelbau GmbH (TGF), Ing. Hans Bodner BauGmbH (KGF), Implenia Österreich GmbH (Co-TGF)
- Drivvattenväg: ca 14 km
- Utbyggd vattenmängd: 85 m^3/s
- Nominell effekt: 43,5 MW
- Genomsnittligt fallhöjd: 64,5 m
- Reglerbar kapacitet: 252 GWh/år
- Trycktunnelns diameter: 8,2 m
- Turbiner: två Francis-turbiner
- Geologi Viktiga bergartsformationer:
    - Alpina musselkalksgrupper
    - Partnach-formationen
    - Wetterstein-formationen
    - Nordalpina Raibl-gruppen
    - Huvuddolomitgruppen
    - Alpin buntsandsten
    - Reichenhaller-lagren
    - Kvartära lösa bergarter

UTMANINGAR

- De största utmaningarna ligger i samordningen av den konventionella och maskinella tunnelborrningen, den underjordiska monteringen och försörjningen av tunnelborrmaskinen samt logistiken i tunnlarna och kavernerna.
- Drivvattenvägen löper genom en komplex veckad och tektoniskt skiktad bergstruktur.
- Ytterligare krav följer av byggandet av kraftverkskavernen, korsningen av floden Inn, dräneringen, vattenskyddet och hanteringen av avfallsdeponier.

HÅLLBARHET

- Projekt för utvinning av förnybar energi (vattenkraft)
- Användning av eldrivna tunga fordon.
- Höga krav på vattenskydd och deponihantering

MER INFORMATION

Projektets webbplats

FAKTA

Plats	Imst , Österrike
Status	Pågående
Projektvolym	40 M EUR

Byggstart	Oktober 2025
Färdigställande	Augusti 2030
Fastighetsägare	TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG Eduard-Wallnöfer-Platz 2 6020 Innsbruck
Generalentreprenör	IG Kirchebner | ARX Grabenweg 3a | 6020 Innsbruck
Produktionsplanering	TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG
ARGE	✓
TBM tunneldrivning	✓
Traditionell drivning	✓
Övriga tunnelarbeten	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/innstufe-imst-haiming/

Creation: 20.11.2026 18:55