Lågenbron







KORT BESKRIVNING

Implenia bygger Lågenbron som en del av den nya motorvägen E6 mellan Roterud och Storhove i regionen Innlandet. Bron korsar floden Lågen norr om Lillehammer och är en central del av utbyggnaden av en modern, säker fyrfilig motorväg.

PROJEKTET

Implenia har fått i uppdrag av AF Gruppen att bygga Lågenbron, en 552 meter lång fyrfilig lådbalkbro i betong.

Bron kommer att vara cirka 20 meter bred och vila på tio bropelare med spännvidder på upp till 61 meter. Beställare av projektet är Nye Veier. Projektet ställer höga krav på både tekniskt genomförande och miljöskydd.

Lågens delta är ett känsligt naturområde med viktiga livsmiljöer för fåglar och fisk. För att minimera påverkan på naturen används den så kallade jacking-metoden, där brosegmenten gjuts på land och successivt skjuts över floden till sin destination. Användningen av BIM i planering och byggande bidrar till hög precision, effektivt genomförande och minskad påverkan på klimat och natur.

MER INFORMATION

Bilder: Nye Veier

FAKTA

Plats	Provinz Innlandet , Lillehammer , Norge
Status	Pågående
Projektvolym	500 M NOK
Byggstart	Oktober 2025
Färdigställande	Oktober 2030
Beställare	Nye Veier (Implenia contracting partyvon: AF Gruppen)

TJÄNSTER/ARBETEN

Brobyggnad