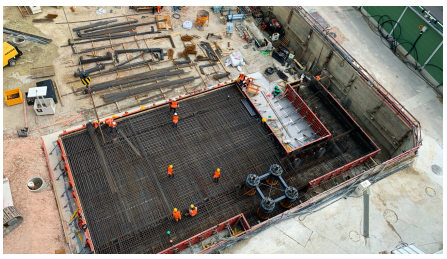
2. Huvudsträckan München – hållplatsen Marienhof – VE41









KORT BESKRIVNING

Det stora projektet ”S-Bahns andra huvudlinje i München” består av delåtgärderna ”Ovanjordiska sträckor”, ”Innerstadsområdet/tunneln” och ”Åtgärder för att komplettera nätet” i de yttre grenarna.

PROJEKTET

Inom ramen för **byggprojektet Marienhof** kommer den centrala tillfartsanläggningen att uppföras med slitsväggs- och takkonstruktion. Den första utgrävningsnivån, cirka 3 m under marknivå, med en bakåtförankrad balkspontkonstruktion som säkring av bygggropen, anläggs i förväg. Från denna nivå uppförs slitsväggarna och de primära stöden för tillfällig lastavlastning av takskivorna. Efter att betonggjutningen av spärrvåningens tak har slutförts påbörjas schaktningen av de enskilda nivåerna kontinuerligt uppifrån och ned, skyddad av ett omfattande dräneringssystem. Öppningar i taket lämnas kvar för att säkerställa försörjning och avfallshantering.

På grund av den befintliga bebyggelsen runt bygggropen kommer de underliggande perrongerna att brytas ut med gruvteknik under tryckluft. För att säkra de omgivande byggnaderna, ledningarna och tunnelbanekonstruktionerna

genomförs omfattande kompensationsinjektioner.

För att förbinda fördelningsnivån med perrongnivåerna på tunnelbanestationen U3/U6 planeras tunnlar som ska byggas enligt gruvteknik med tryckluft. Förbindelsetunneln ska utgå från den centrala tillträdesbyggnaden, passera under utgången Marienhof för tunnelbanelinjerna U3/U6 och ansluta till perrongerna för linjerna U3/U6 via två befintliga schakt.

Efter att bygggropen har grävts ut helt kommer de femdelade tunnelprofilerna, var och en med en längd på 65 m i östlig och västlig riktning, att drivas fram. Dessa rymmer på utsidan respektive flykttunnlarna och mitttunneln med angränsande perrongångar. Vid båda ändarna av perrongtunnlarna anläggs utrymningstrapphus samt block av magerbetong för infarten av tunnelborrmaskinerna för de östra och västra angränsande delsträckorna.

Pressmeddelande

DETALJERAD OMFATTNING

- Tunnelbyggnad, specialanläggningsarbeten, anläggningsteknik
- Byggmetod
- Grävgrop
- Slitsvägg, L = 300 m, d = 1,5 m, T = 54 m
- Primärstöd, Ø = 1,8 m, L = 72 m
- Hållplats
- Våningstak, tjocklek d = 1,20–1,50 m
- Tvärsnittsarea för perrongångar 430 m^2

UTMANINGAR

Trafiksituationen i innerstaden kring Marienhof, med ett stort antal fotgängare, cyklister samt boende- och leveranstrafik, ställer höga krav på logistiken. Den känsliga bebyggelsen i närheten av byggområdet kräver ett noggrant byggsätt med avancerade övervakningssystem och korrigerande åtgärder vid eventuella deformationer.

MER INFORMATION

- Byggkostnad enligt entreprenadavtal: 394,7 miljoner euro
- Byggkostnad enligt slutavräkning: Projekt under genomförande
- Ändamål: S-Bahn-station
- Uppdrag: Råbyggnadsarbeten för stationen med gruvtekniska tunnelborrningar
- Byggmetod: Täckkonstruktionsmetod med slitsväggar och primärstöd skyddade av dräneringssystem, tunnel i sprutbetongkonstruktion under tryckluft
- Huvudanläggningar + särdrag: Centralt tillträdesbyggnad och perrongtunnlar samt anslutningstunnel till tunnelbanan,
  omfattande dränerings- och geomonitoreringsåtgärder samt kompensationsinjektioner
- Geologi: Växlande sekvenser av tertiära sand- och mergellager
- Utförandeplanering/byggledning:
  - Ingenjörskonsortiet SSF Ingenieure AG, atelier4dArchitektenPart GmbH, ILF Consulting Engineers Austria GmbH
  - Ingenjörskonsortiet för byggövervakning av S-Bahn-huvudlinje 2: Arcadis Germany GmbH, Bernard Ingenieure ZT GmbH, Geoconsult Deutschland GmbH, FCP-Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
- Kontaktpersoner:
  - DB Netz AG, Regionalbereich Süd
    Storskaligt projekt: 2:a S-Bahn-huvudlinjen München

Arnulfstr. 25-27, 80335 München
+49 (0)89 1308 22991
2.stammstrecke@deutschebahn.com

- Konsortiets namn: Arbeitsgemeinschaft Marienhof
- Konsortiepartner (utförande konsortium):
  - Teknisk ledning: Implenia Civil Engineering GmbH, företrädd av TUN DE-AT
  - Ekonomisk ledning: Hochtief Infrastructure GmbH
  - Övriga delägare: Implenia Civil Engineering GmbH, ICS NL München
- Entreprenörens roll i konsortiet: Teknisk ledning (TGF)
- Andel i konsortiet: 50 %
- Implenia på byggarbetsplatsen:
  - Arbetsgemenskapen Marienhof
    Irschenhauser Straße 16
    81379 München

FAKTA

Plats	München , Tyskland
Status	Pågående
Projektvolym	395 M EUR
Byggstart	Januari 2019
Färdigställande	Mars 2032
Fastighetsägare	DB InfraGO AG
Produktionsplanering	Ingenieurgemeinschaft –Technische Planung Ausführungsplanung SSF Ingenieure AG atelier4dArchitektenPart GmbB iLF Consulting Engineers Austria GmbH
ARGE	✓
Övriga tunnelarbeten	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Trafiktunnlar
- Servicetunnlar
- Särskild
- Samhällsbyggnad
- Betongkonstruktion
- Infrastruktur för stadstransporter
- Infrastruktur för järnvägstransporter
- Konstruktionsteknik
- Infrastruktur